

tyresö kommun 

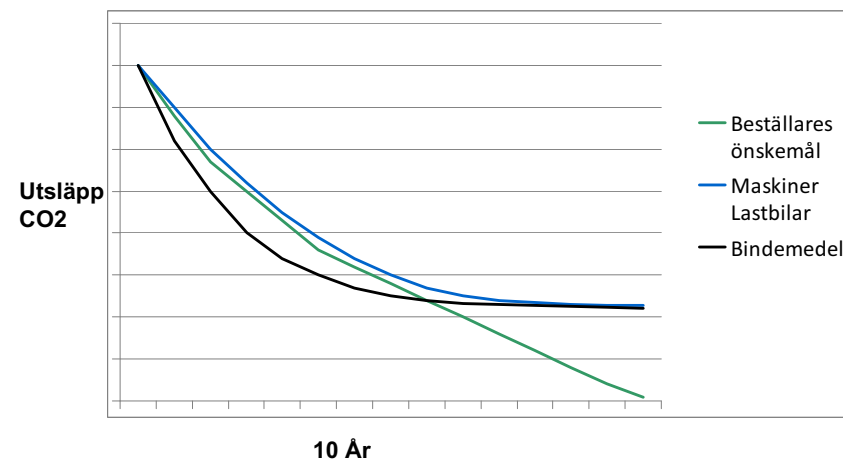
Sven Brodin

Projektchef Nyanläggning

Har tidigare arbetat på:



Miljövänligt med tankbeläggning



Möjliga miljöförbättringar

- **Maskiner / Lastbilar** (små förbättringar kvar)
- **Bindemedel** (små förbättringar kvar)
- **Bindemedelstankar** (stora förbättrings möjligheter, uppvärmning och isolering)
- **Beställaren** (stora förbättrings möjligheter, genom val av beläggningsåtgärd för att minska transporterna)

E18 vid Bålsta.

Lastseparationer går bra att försegla.

Men först bör man snabellaga mittskarven.





Försegling på E4 vid Gävle efter 5 år.

Utförd med traditionellt bindemedel och stensmjöl 0-8.

Beläggningslagning



Handläggning med asfaltbetong vid större skador och sätningar.



Snabelbil eller Roadpatch maskin används vid lagning av potthål, sprickor och krackeleringar.

Snabelbils utrustning

- Värme på bindemedel / grus
- Vinterutrustad med brännaraggregat
- Mätning av bindemedelsmängd (volym/våg)
- Två grusfickor
- TMA och skyltning
- Bullerisolerad
- Utrustad för polymermodifierat bindemedel

Denna typ av skada lagas bäst med snabelbilen.

Kapacitet i timmen:

Ca 50 st potthål inom någon km.

Snabelbilsalternativet är ca 60% billigare per ton vid lagning av potthål och livslängden på lagningen är oftast längre.

Snabelbil



Bullerisolerad.
Värme på bindemedel och grus.

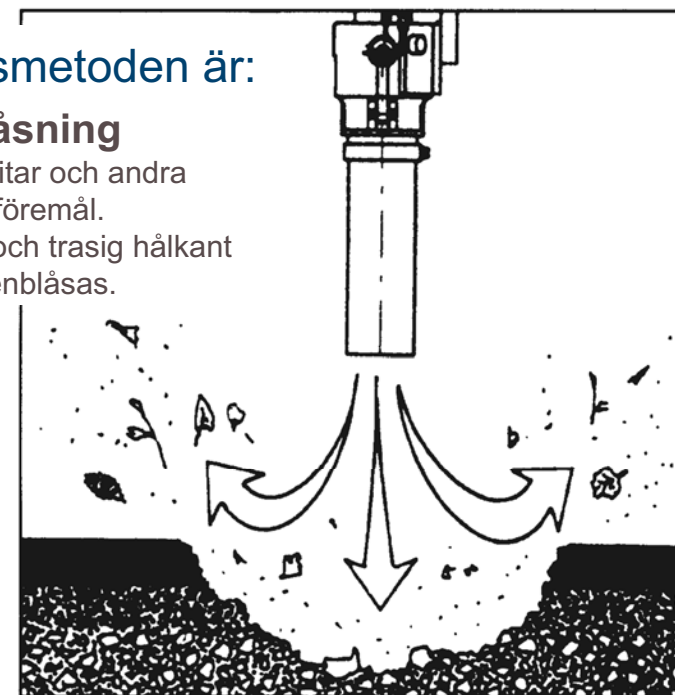
Munstycke för
potthållagning,
spricklagning
samt värmare.

Lagningsmetoden är:

1. Renblåsning

från löv, träbitar och andra främmande föremål.

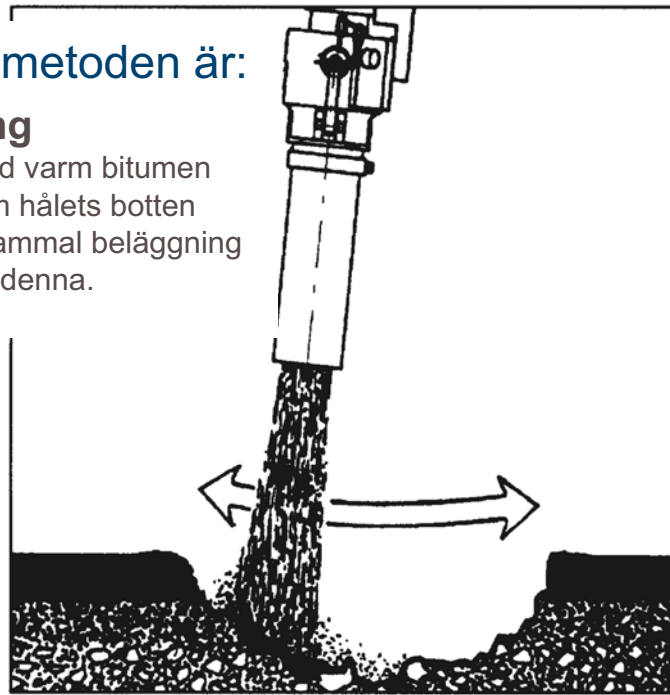
En smutsig och trasig hålkant ska också renblåsas.



Lagningsmetoden är:

2. Klistring

av kanter med varm bitumen emulsion. Om hålets botten utgöres av gammal beläggning klistras även denna.



Lagningsmetoden är:

3. Blandning

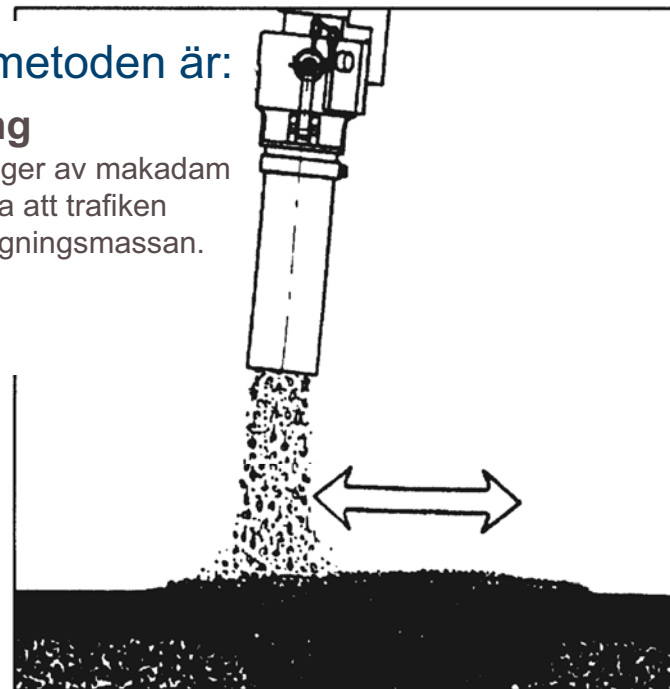
Varm bitumen och makadam mixas i blandnings munstycket till varm asfaltmassa som man fyller skadan med.



Lagningsmetoden är:

4. Täckning

med ett tunt lager av makadam för att förhindra att trafiken plockar upp lagningsmassan.



Makadam beroende på skada:

Pothål större	4-8.
Genomgrävning	4-8.
Krackeleringar	2-6.
Pothål mindre	2-6.
Sprickor	2-4.

Mängden bindemedel anpassas efter skadan.

Brännare för uppvärmning

Vintertid och vid regn

torkar man först bort fukt med ett brännaraggregatet.

Det går även att ha värme på makadammen.



Snabellagd skarv efter VA-schakt, 6 år.

Kapacitet i timmen:

Ca 250 m sammanhängande sprickor.

Ca 100 m sprickor inom någon km.

Snabelbil, spricka 6 år



Gjutasfalt 2-3 år



Säkerhet med TMA direkt på
snabelbilen.



tyresö kommun 
Sven Brodin

Tack för mig!