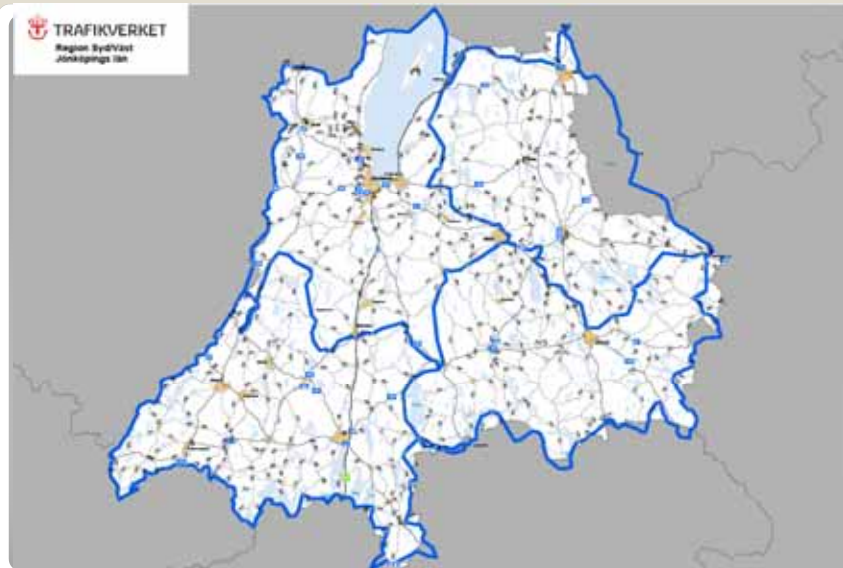


35 år med tankbeläggningar Egna erfarenheter

Ingemar Gustafsson

Jönköpings län

Total belagd väglängd ca 460 mil
Därav ca 50 % som har < 500 ådt



Beläggingsstrategi 1994 inom Region Sydöst

- Bl.a Ytbehandling/Indränkings beläggning före massa på det mindre vägnätet
- Transportören ska arbeta med korta transporter

- Dränering och avvattning ska fungera
- Ytlaget ska hindra vatten från att tränga ner
- Ytans avvattning skall fungera
- Åtgärda fel som accelerar nedbrytningen
- Fläckvisa åtgärder vid låg medelstilledning

Strategi, Jönköping 1994



**40 år gammal Y1B 8-11
Väg 666 Ryd-Mulseryd**



Y1B, Utförd med för stor mängd pågrus.

Kommer att släppa sten och ha en begränsad livslängd



Y1G 16, Väg 707 Os-Väg127



JIM 8-16



IMT 40
8/22 + 4/8 + 2/4

IMT

- IMT 8/22 + 4/8 + 2/4-6 mm
- KK <14 eller <10
- Bindemedel C67B3-160/220, V 12 000, Fm4B2
- Tjocklek 40 eller 60 mm

- *Trafikmängd < 800 ådt*
- *Låg hastighet*
- *Saltfri väg*

vti



Indränkt Makadam
IMT, JIM, JIMT

– Provvägsförsök och kontrollsträckor
– Lägesrapport 2007-2012

Av:
Torbjörn Jacobson
Rita-Gunnel Göransson

Uppdragsnr: 2007/000000	Ställverket
Planläggare, Ställverket	Torbjörn Jacobson
Projektledare, VTI	Rita-Gunnel Göransson
Ställverket, Eriksgränd	SEV 2010/048
VTI, Eriksgränd	2009/048.2B
VTI, Projektteamet	2010/0700.0.1
Senaste uppdatering:	2010.01



IMT är värmeisolerande

Förstärkning genom infräsning av makadam



Mindre traktorfräs



Längsgående tjälspricka

Urgrävning och återfyll vid åtgärd av
mittspricka!



Använd profilskopa

Bredd 90-100 cm

Djup 35-40 cm

Återfyll: Blanda in ca 50% 0-50 i det uppgrävda materialet



**Åtgärdad sträcka. Resultatet efter
4 vintrar**



Spricka i varmassa



Spricklagning med Snabelbil



**Plogskada, åtgärdas med
försegling**



**Försegling Emulsion + avsandning
med 2/6**

Sammanfattning

- Jobba med en långsiktig strategi vid val av beläggning utifrån den aktuella vägens behov
- Inventera behovet av förstärkning
- Drift och underhåll av beläggningar måste vara prioriterat, annars fungerar inte det förebyggande underhållet
- För att val av beläggningstyp/åtgärd ska bli optimalt bör det göras av personer med beläggningskompetens



Tack för mig!

Nu är det egentid som gäller!