

TANKGRUPPEN OCH TANKBELÄGGNINGAR

Tankbeläggningar har en lång tradition i Sverige. Redan i slutet av 1800-talet började indränkningar och ytbehandlingar användas för beläggning av gator och vägar. Numera läggs ca 16 miljoner kvadratmeter tankbeläggningar per år. Det finns ett stort antal varianter av tankbeläggningar anpassade för olika ändamål vid byggande, drift och underhåll av gator, vägar och flygfält. Tankbeläggningar är kostnadseffektiva eftersom priset per kvadratmeter är lägre än för massabeläggningar och funktionstiden lång. Tekniken används först och främst på låg- till medeltrafikerade vägar men används även i viss omfattning på högtrafikerade vägar. Andra fördelar är att vägbanan får god friktion och textur, vilket är positivt för trafiksäkerheten och att åtgärden tätar till vägkroppen, något som bromsar nedbrytningen av speciellt äldre vägar. Tekniken är energisnål genom att stenmaterialet inte behöver värmas upp eller blandas i verk, vilket också medför ett minskat transportbehov. Den är även resursbesparande genom att stenmaterial och bindemedel sprids direkt på vägen i relativt tunna lager. Tankbeläggningar är också mycket flexibla, och tätt skikt på vägytan, vilket bromsar sprickbildningen på vägar med svag bärlighet eller ojämna tjällyftningar.

Tankbeläggningar innefattar följande beläggningsgrupper:

- Ytbehandlingar
- Indränkningar
- Förseglingar

Inom varje beläggningsgrupp finns ett antal olika beläggningstyper. Bindemedlet utgörs av emulsion, bitumenlösning eller bitumen. Ibland kan polymermodifierade emulsioner förekomma. Ballasten måste ha god kvalitet och renhetsgrad samt ha lämplig kornform. Vid produktion (utläggning) är kapaciteten hög. Beläggningen går också att trafikera direkt eller några timmar efter utläggning.

Tankgruppen är ett forum för frågor som rör FoU, teknik, material, miljö, provningsmetoder, regelverk och kompetensutveckling inom tankbeläggningsområdet. Gruppen består av representanter för beställare, entreprenörer, materialleverantörer, konsulter, transportörer, utbildnings- och forskarvärlden. Antalet möten per år är 3 till 4 stycken. För närvarande ingår 15 personer i gruppen.

Ordinarie:

- Pereric Westergren, Vägverket (ordförande)
- Svante Johansson, Travecon (sekreterare)
- Torbjörn Jacobson, Vägverket
- Bo Simonsson, Vägverket
- Ingemar Gustavsson, Vägverket
- Mats Sandgren, Vägverket
- Nils-Gunnar Göransson, VTI
- Nils Eneland, Vägverket Produktion
- Håkan Jonasson, Skanska

- Thomas Eriksson, NCC
- Niklas Johansson, LBC-bolagen
- Björn Carlqvist, Nynas
- Mats Norell, Akzo Nobel

Adjungerande:

- Mats Wendel, Vägverket
- Glenn Lundmark, Asfaltskolan

Inriktningen:

- Initiera, utveckla och stödja ny teknik och FoU-projekt
- Verka för utbildning och ökad kompetens genom kurser och seminarier
- Vara remissinstans för regelverk och standardisering
- Belysa och sprida tekniken inom företag och omvärld
- Allmänt bevaka och främja tankbeläggningsområdet

Målet är att tankbeläggningar ska utvecklas och anpassas efter de behov och krav som samhället ställer, bland annat ifråga om beständighet, prestanda, kostnadseffektivitet, miljö och trafiksäkerhet.