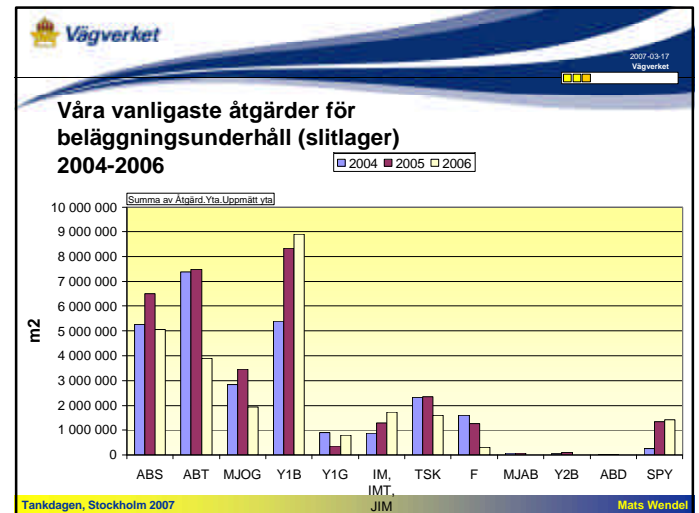


Vägverket
2007-03-17
Vägverket

Vägverkets syn på ytbehandlinger

Pereric Westergren

Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel



Vägverket
2007-03-17
Vägverket

Vägverkets syn på tankbeläggningar

Fördelar:

- Kostnadseffektiva
- Resurssnåla
- Ökad trafiksäkerhet (bra friktion)
- Förebyggande åtgärder
- Tätskikt

Nackdelar:

- Skadestånd
- (Initialt buller)
- Avsaknad av åtgärder i tid som hindrar stensläpp... (IM, Y1G)

Bemöts främst med:

- Informationsinsatser
- Ökning av Y2B?

Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel


Vägverket
2007-03-17
Vägverket

Arbete pågår med att ta fram en gemensam beläggningsstrategi

Delområden

1. Vägledning för rätt val av beläggning
2. Förbättra planering och uppföljning av beläggningsåtgärder
3. Säkerställ och utveckla upphandlingar med funktionskrav
4. Förbättra upphandlingsrutiner
5. Effektivisera återvinningen av asfaltbeläggningar
6. Säkerställ kompetensen i alla led


Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel

 2007-03-17
Vägverket

Delområde 1:
Vägledning för rätt val av beläggning

- Ökning av förebyggande åtgärder (fösegling, avvattnig)
- Ökning av rekonstruktion före slitlagerbeläggning
- Överförande från varm massa till halvvarm eller tank
- Mer kvalificerad analys än idag inför val av åtgärd. Faktabaserat val, baserat på livscykelkostnadsanalys.
- Beläggningar med väl avvägda egenskaper för ändamålet – samhällseffekter (buller, partiklar, rullmotstånd etc).
- Även hänsyn tagen till hur vald åtgärd påverkar kommande underhållsåtgärder.


Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel

 2007-03-17
Vägverket

Revisorer 2007

- Produktinriktade revisioner kommer att fortsätta även under 2007.

Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel


 2007-03-17
Vägverket

2006-07-05:
Rekommendation för begränsning av utförandetidpunkt för ytbehandlingar

Utförandetidpunkter:
Y1B 11-16 ska vara utförd före den 20 juli för landskapen norr om Mälardalen, och före den 1 augusti från Mälardalen och söderut. För Y1B 8-11 medges ytterligare 2 veckor och för Y1B 4-8 ytterligare 4 veckor. För dubbla ytbehandlingar (Y2B) hänvisas till samma tidpunkt som ovan. Vägar med trafikmängder <250 ÅDT omfattas inte.

Om objekt finns med senare utförandetidpunkt så bör dessa ses över och eventuellt omförhandlas till annan beläggningstyp alternativt att utförandet flyttas till året därpå. Frågor besvaras av Mats Wendel.

Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel

 2007-03-17
Vägverket

Vi måste alla hjälpas åt...

- Undvik jobb med "friskrivande rätt" (dvs jobb där entreprenören inte tar ansvar)
- Låt hantverksmässigheten råda – gör anpassningar beroende på underlaget mm
- Ta ansvar!

Tankdagen, Stockholm 2007 Mats Wendel