

Funktionsupphandlad ytbehandling - erfarenheter


Bo Simonsson
Region Väst

Ytbehandlingens förväntade funktion:

- vara körtyta för trafiken
- skydda underliggande lager mot vattnets påverkan
- bromsa beläggnings nedbrytning
- bevara och återställa textur/friktion






 Vägverket

Hur formulerar vi då bäst kraven på en ytbehandling ?

Kunden/beställaren vill ha en yta där stenen sitter kvar, inga blödningar inträffar och väggreppet är bra. Ytbehandlingen skall ha en god hållbarhet.

Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson

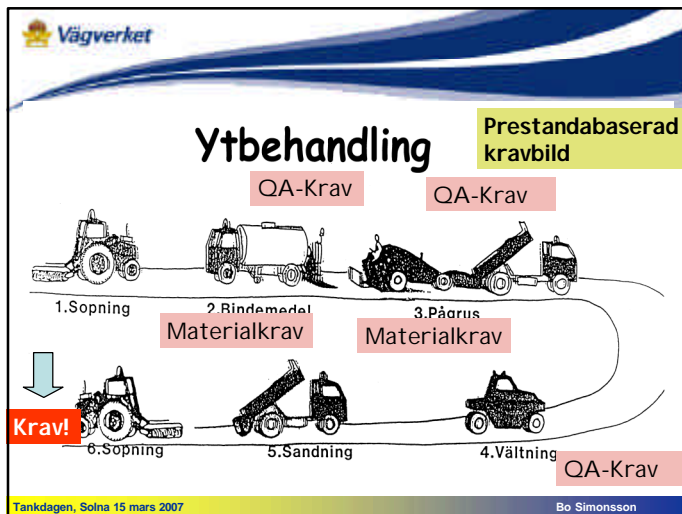
 Vägverket

Ytbehandling Traditionell kravbild

1. Sopning **Krav** 2. Bindemedel **Krav** 3. Pågrus **Krav**

4. Vältning **Krav** 5. Sandning **Krav** 6. Sopning **Krav**

Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson



Vägverket

Hur krav på ytbehandling kan formuleras:

- typ av ytbehandling och stenstorlek
- relevanta stenegenskaper
- lämplig bindemedelshårdhet
- inga stensläpp
- ingen blödning
- god textur och friktion

Primära krav

Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson

Vägverket

Funktionsbeskrivning VVÄ 2006

- Förarbeten
- Materialkrav – pågrusfraktion och kulkvarn
- Dimensionering – entreprenörens ansvar
- Utförande – entreprenörens ansvar
- Trafik efter utförande – lotsning och 50 km/h
- Efterarbeten - sopning
- Funktionella krav – blödning, stensläpp, friktion och textur
- Åtgärder om funktionen inte uppfylls - ja

Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson

Vägverket

Diskussionspunkter

- Funktion/recept – skillnad i slutändan?
- Förutsättningar vad gäller underlaget
- Möjlighet för entreprenören att bedöma underlag och andra förutsättningar
- Bindemedelsreglering mängd och kostnadsförändringar?

Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson



 Vägverket



Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson

 Vägverket

Tack för mig!

bo.simonsson@vv.se

Tankdagen, Solna 15 mars 2007 Bo Simonsson