

## Externt däckbuller på ytbehandlingar

Av Ulf Sandberg, VTI

presentation av Mikael Ögren, VTI



SEMINARIUM OM TANKBELÄGGNINGAR  
Solna, 15 mars 2007

## Bullermätning med CPX-metoden (CPX = Close Proximity)

- Somnardäck "CPXA" och "ASTM" (personbil)
- Grovmönstrade däck "CPXD" & "MudT" (simulerar lastbil)



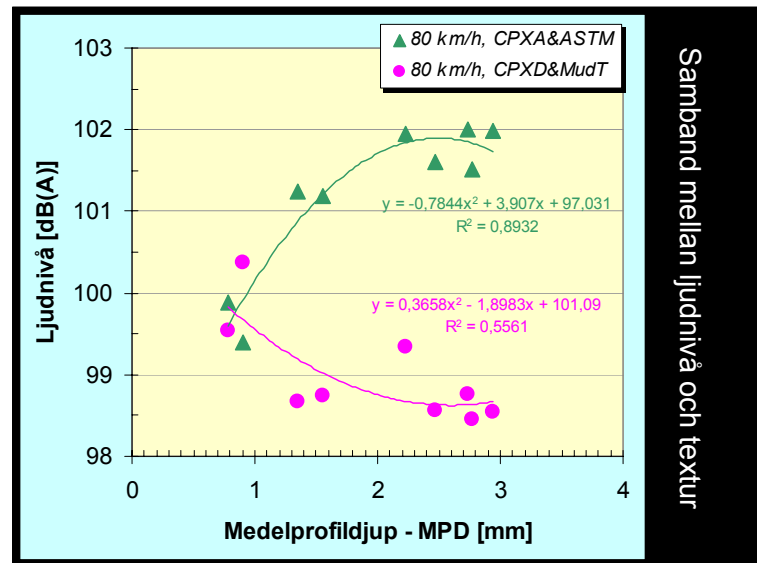
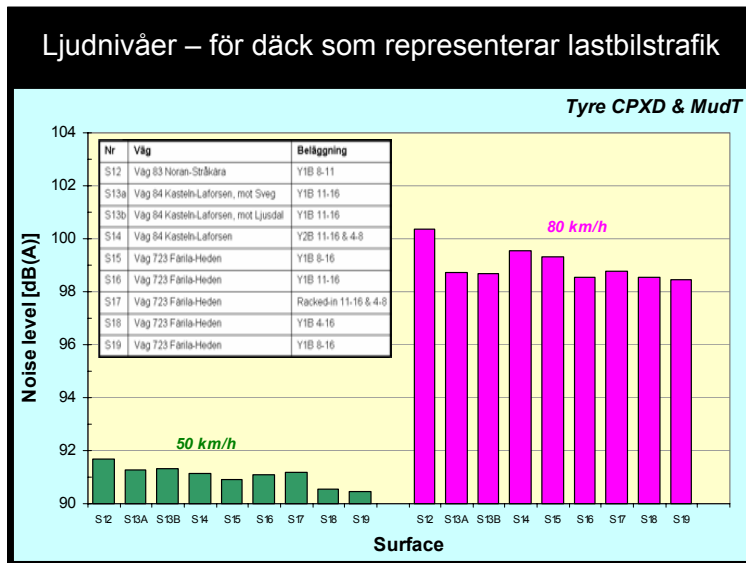
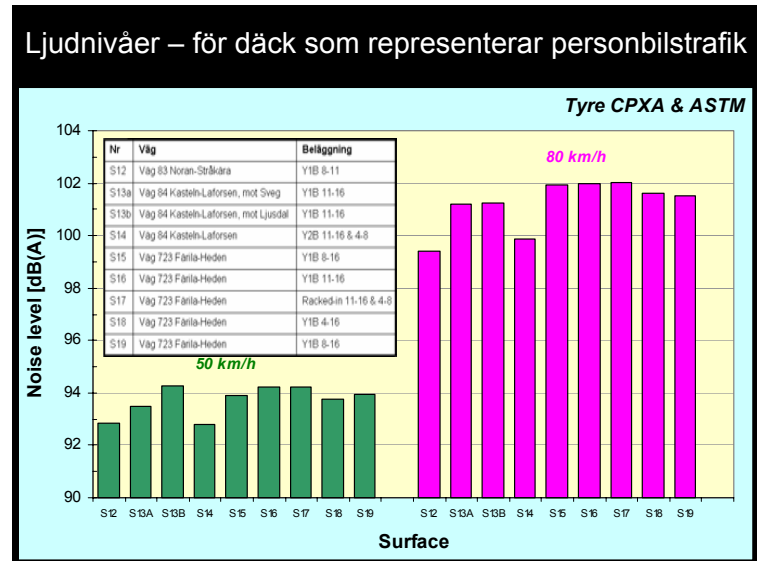
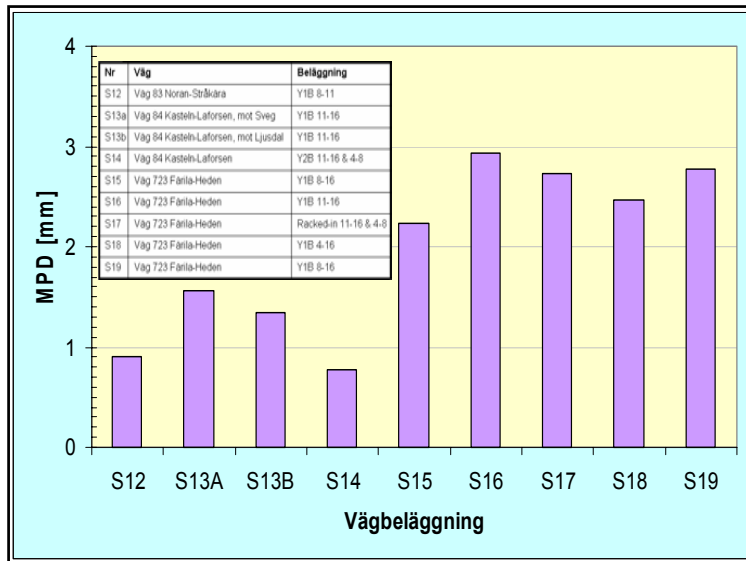
- 50 och 80 km/h
- 2 körningar per hast. och däck

## Texturmätning med RST-bil



## Provsträckor

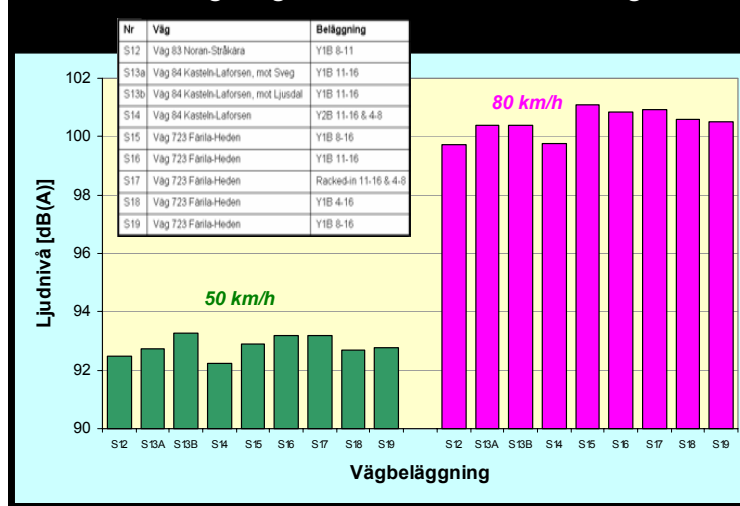
Nr	Väg	Beläggning
S12	Väg 83 Noran-Stråkära	Y1B 8-11
S13a	Väg 84 Kasteln-Laforsen, mot Sveg	Y1B 11-16
S13b	Väg 84 Kasteln-Laforsen, mot Ljusdal	Y1B 11-16
S14	Väg 84 Kasteln-Laforsen	Y2B 11-16 & 4-8
S15	Väg 723 Färila-Heden	Y1B 8-16
S16	Väg 723 Färila-Heden	Y1B 11-16
S17	Väg 723 Färila-Heden	Racked-in 11-16 & 4-8
S18	Väg 723 Färila-Heden	Y1B 4-16
S19	Väg 723 Färila-Heden	Y1B 8-16



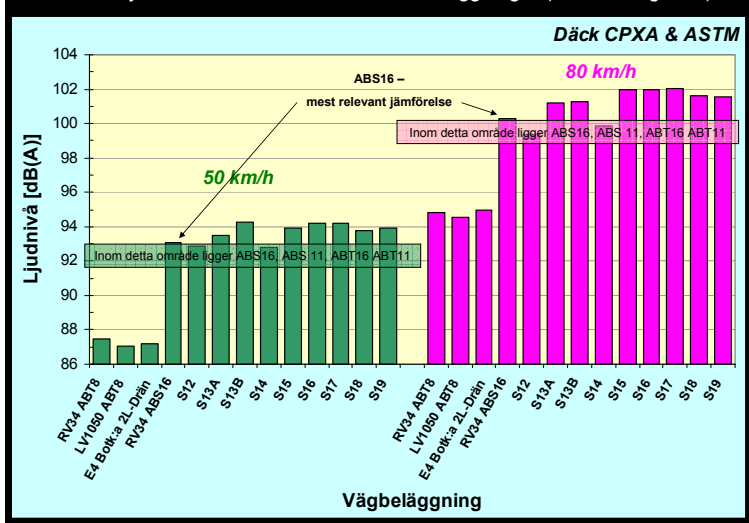
## Sammanvägning av data för lätt och tung trafik



## Sammanvägning av data för lätt och tung trafik



## Generell jämförelse med ABS- och ABT-beläggningar (minst 1 år gamla)



## Rullmotstånd



