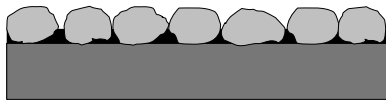


...och därefter ett lager med
stenmaterial

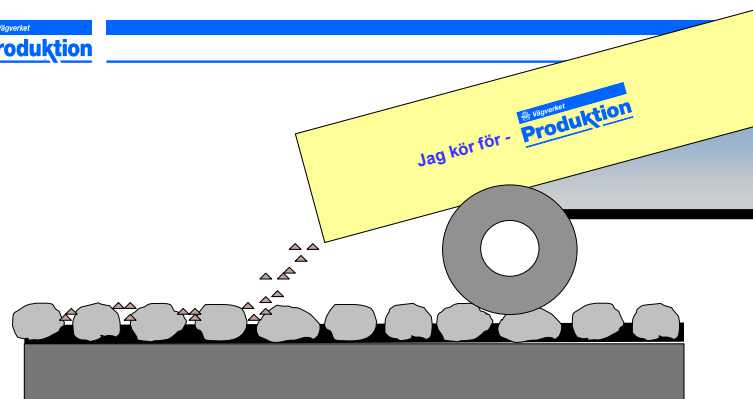
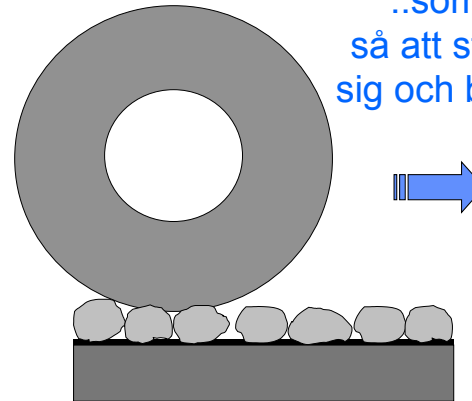


Pågrus

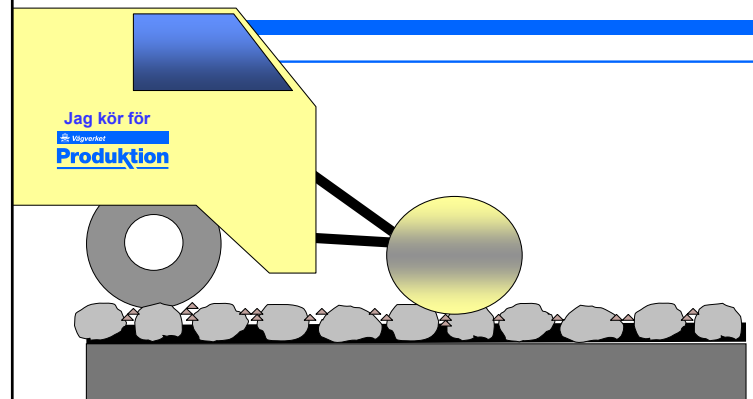
4-8 mm, 8-11 mm, 11-16 mm

"långa fraktioner"

..som därefter vältas
så att stenarna orienterar
sig och bildar en "mosaik" ..



Efter vältning sprids ett tunt lager med sand...



Dagen efter läggning sopas ytan...



Spridning
av bindemedel



Spridning av
stenmaterial



Vältning



Efterarbeten





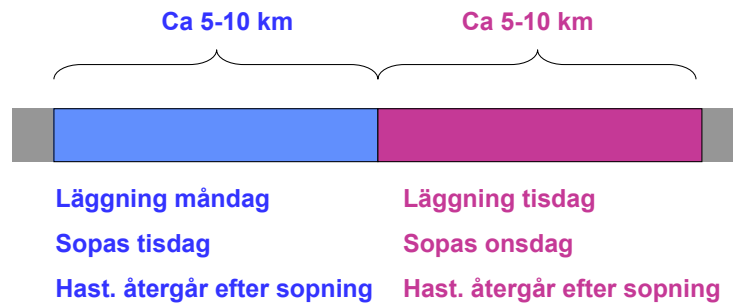
Trafikreglering
med lotsbil



Normalt utförande

- Vägen delas in i ca 1,5 km etapper
- Hastigheten sänks till 50 km/tim
- Trafiken regleras med trafikvakter och lotsbil
- Läggningsen sker på en körbana i taget

Ca 1,5 km



Minska konsekvenserna för trafikanten vid utförandet !

- Förebyggande information *Var, när, hur och varför*
- Omledning av trafiken
- Förstärkt vältning
- Förstärkt lotsning
- Tidigare sopning

Minska risken för stensläpp/blödning Dimensionering av bindemedelsmängd



Underlaget

- Beläggningstyp & ålder
- Bindemedelstyp, hårdhet
- Likartad struktur, homogen yta
- Justeringsytor-massatyp, bredd

Trafik

- Trafikmängd i resp riktning
- Tung trafik
- Spårbunden trafik

Årstid

- Maj - Juli (Augusti)
- Höstjobb – indränkningar, förseglingar, YG mm

Övriga parametrar vid dimensionering

- Klimatzon
- Stenmaterial (storlek, flisighet, krossytegrad, renhet)
- Motlut, sol & skuggpartier, mellan & utanför hjulspår
- Bindemedel (viskositet, brytning, hårdhet mm)

Förutsättningar för ett bra resultat

- anpassat utförande
- rätt information till entreprenören
- väl preparerat underlag
- rätt utförandetid
- rätt material, utförande och efterbehandling

Ytbehandling som försegling/reparationsmetod! (Öppna, krackelerade, icke homogena underlag)

- YB = dubbel funktion!
Försegling resp Slitlager
- RÅD – VÄLJ MINDRE STENSORLEK !

Ytbehandlingars framtid?

- Kompetensutveckling
- Forskning&utveckling
- Nyrekrytering