

Tankbeläggningar

Innan beläggning

Y1G (och Y2G)

Y1B (och Y2B, SPY)

IM (och JIM, IMT, BB Ö)

Djupfräsning o asfaltskum

Potthål- och Spricklagning

BindemedelsFörsegling

SlamFörsegling (Slurry)

Tätskikt vid vattenskydd

Parkmiljöer

Bindemedels tillverkning

Ny teknik



Sven Pettersson

2005-10-20

Grusvägar är ofta svårskötta.

Kraven på en jämn väg som är damm- och smutsfri ökar.

Underhåll av grusväg och förberedande för beläggning:

- Dika och kantskära.
- Rensa trummor.
- Byta dåliga trummor.
- Ta bort stenar som sticker upp i körbanan.
- Röja buskar och träd inom vägområdet.
- Ordna mötes- och vändplatser där det behövs.
- Översyn av vägräcken.



Avvattning.

Ordna diken och trummor.



Gruslitage hyveljusteras med tvärfall och kompletteringsgrusas där det behövs.



Y1G väg, 8 år gammal.



Y1G = Ytbeläggning 1 lager på Grusunderlag.



Spridarbil
Sprider bindemedel.

Singelspridare
Sprider makadam.

Vält
Slätvals med
vibreering.



Livslängden på en Y1G är upp till ca 8 år beroende på:

- Väggkroppens bärighet.
- Trafikmängd.
- Hur underlaget är vid beläggningen.
- Vilket bindemedel som används.
- Bindemedels mängd per m².
- Makadam fraktion.
- Rätt maskin utrustning.



Kostnad för grusväg och Y1G:

- Grusväg med mindre krav Ca. 2 kr/m²/år.
- Grusväg med högre krav Ca. 4 kr/m²/år.
- Y1G beläggning Ca. 3 kr/m²/år.

Normalt belägger man en Y1G med Y1B efter ca 5-8 år.

Skador som potthål mm lagas med "Snabelbilen".



Livslängden på en Y1B är upp till ca 20 år beroende på:

- Väggkroppens bärighet.
- Trafikmängd.
- Hur underlaget är vid beläggningen.
- Vilket bindemedel som används.
- Bindemedels mängd per m².
- Makadam fraktion.
- Rätt maskin utrustning.



IM väg, 4 år gammal.



Makadamläggare justerar ut makadam för IM



Dåliga vägar justeras i flera lager t.ex. med:

- Först fiberduk.
- Samkross 0-65.
- Samkross 0-32.
- IM beläggning.



Livslängden på en IM är upp till ca 8 år och påverkas av:

- Makadam fraktion.
- Vilket bindemedel som används.
- Bindemedels mängd per m².
- Trafikmängd.



Lanstingsparken

YIB kan utföras med makadam av t.ex:
Granit
Porfyr
Kvartsit
Dansk sjösten
Marmor



Erik Dahlbergsgatan



Hammarby Sjöstads
parkering



Hammarby Sjöstad
Lumaparken trappa



Hammarby Sjästad
vid spårvägen



Stocksund tomt



Järlasjö



Skarpnäcks innergård

Stockholms Stadion



Spridarbil och singelspridare fungerar bra på dom flesta vägar.
Kräver minst två förare och en maskintrailer vid flytt.



Kombispridare går inte att använda
på mindre vägar.
Kräver minst en förare.
Behöver ingen maskintrailer vid flytt.

Spridarbil med singelspridare.

Fungerar bra på dom flesta vägar.

Kräver en förare.

Behöver ingen maskintrailer vid flytt.



Skumning av t.ex. 160/220 som alternativ till emulsion.



- Billigare bindemedel.
- Billigare transporter.
- Högre spridningskapacitet.

Spridning av bitumen som skummas.

Rampventil där bitumen skummas med hjälp av 2% vatten.

Grustråg med makadam och spridarvals.

Bindemedlet har en hög volym vid spridning och sjunker ihop med höga fästpunkter på makadamen.

