

INDRÄNKT MAKADAM

- ERFARENHETER FRÅN BESTÄLLARSIDAN

NILS ENELAND

VÄGVERKET, REGION SYD ÖST
JÖNKÖPING

SAMORDNAR BELÄGGNING OCH VÄGMARKERING
INOM REGIONEN

IMT

- SKALL INDRÄNKT MAKADAM TRAFIKERAS SKALL DEN UTFÖRAS SOM IMT (KRAV I ATB-VÄG)
- JIM KAN TRAFIKERAS KORTARE TID OM BINDEMEDELSMÄNGDEN ÖKAS MED 0,9 kg /m² FÖR EMULSION

LÄMPLIGT IM OBJEKT



IMT 60 + FIBERDUK UTFÖRD 1982 + Y1B UTFÖRD 1988



VÄG 956 I ÖSTERGÖTLAND



VÄG 956



IMT 40 UTFÖRD 2002



IMT 40 UTFÖRD 2002



FÖRDELAR IM

- BÄRIGHETSTILLSKOTT
 - FLEXIBEL
- TÅL RÖRELSER I UNDERLAGET

LÅNG LIVSLÄNGD OM MAN BEVAKAR TÄTHETEN



UPPFÖLJNING UNDER 12 ÅR 3 sträckor ca 4000m långa på samma väg

Underhållskostnad beläggning

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| • INFRÄSNING 50 mm makadam + Y1G | 5 kr/m ² |
| • ÅA-massor 60 mm förseglade med BE | 2 kr/m ² |
| • IMT 60 mm 8-32 med BL 4500 R | 1 kr/m ² |