

Validering av ålderssamband för asfaltbeläggningar SBUF-Projekt

TRAFIKVERKET, VTI, SKANSKA, PEAB och NCC

*Khalid Kader
NCC Industry*

Medverkande

- Projektledare

- Khalid Kader NCC

- Styrgrupp

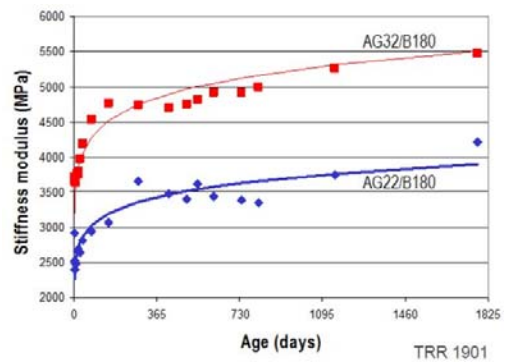
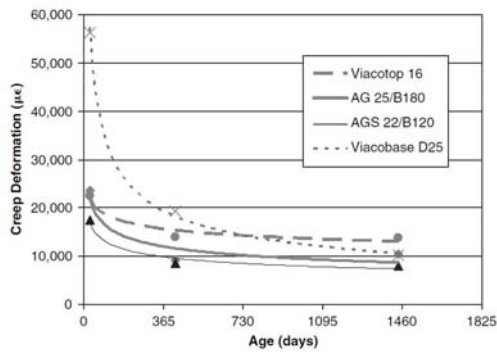
- Kenneth Vikström NCC
- Jonas Ekblad NCC
- Kenneth Olsson SKANSKA
- Kenneth Lind TRAFIKVERKET
- Leif Viman VTI
- Lars Jansson PEAB

- Arbetsgrupp

- Hassan Hakim NCC
- Safwat Said VTI
- Leif Viman VTI
- Andreas Waldemarsson VTI

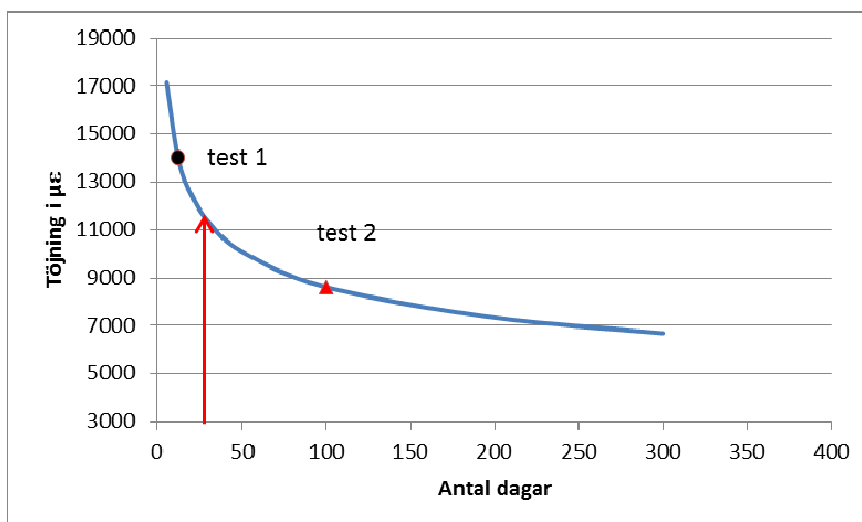
Bakgrund

- Stabilitet och styvhets ändras med tiden (åldring / härdning)



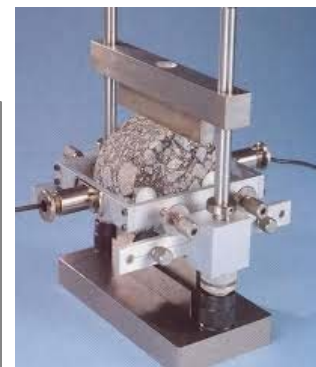
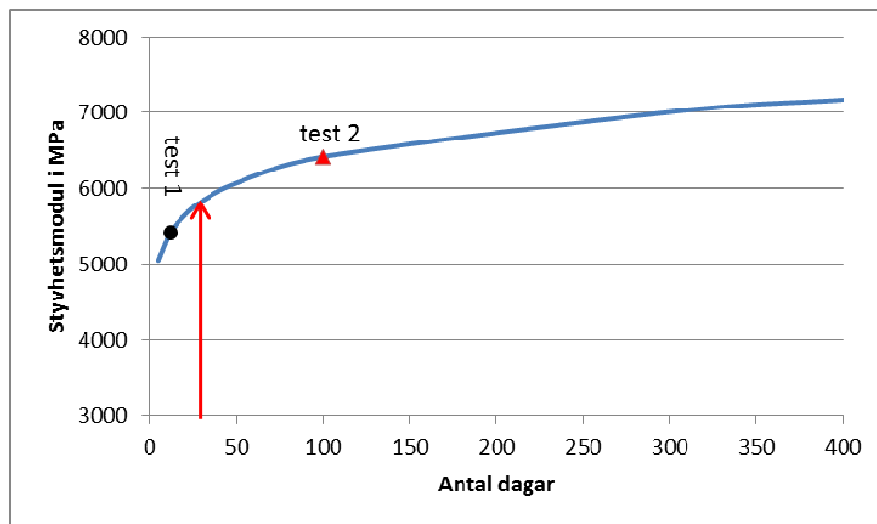
Ålderseffekt på krypvärde

- $D_{t_2} = D_{t_1} * (t_1/t_2)^{0,23}$



Ålderseffekt på styvhetsmodul

- $S_{t_2} = S_{t_1} * (t_2/t_1)^{0,08}$



Syfte, mål (SBUF-projekt)

- Undersökning av nuvarande ålderskorrigeringssamband
- Framtagning av ålderskorrigeringssamband för PMB
- Genom att testa tre massa typer :

- ABb 16 70/100
- ABb 16 45/80-55 (NYPOL 67)
- ABb 16 40/100-75 (NYPOL 73)

Analysera massorna med avseende på

- Stabilitet
- Styvhetsmodul
- Analysera PMB med avseende på DSR



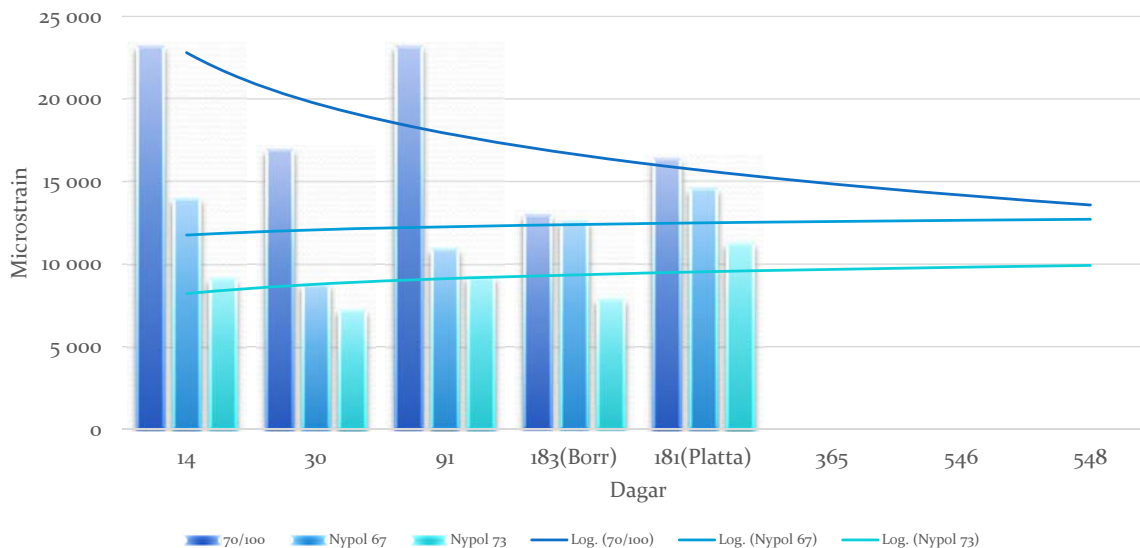
Utförande

- Massatyp ABb 16
- Stenmaterial Skärlanda
- Bindemedel Nynäs
- Plattor och borrning VTI/NCC
- Test VTI-enligt tidsschema
- Redovisning
 - Delredovisning juni och nov.2016
 - Slutredovisning december 2017

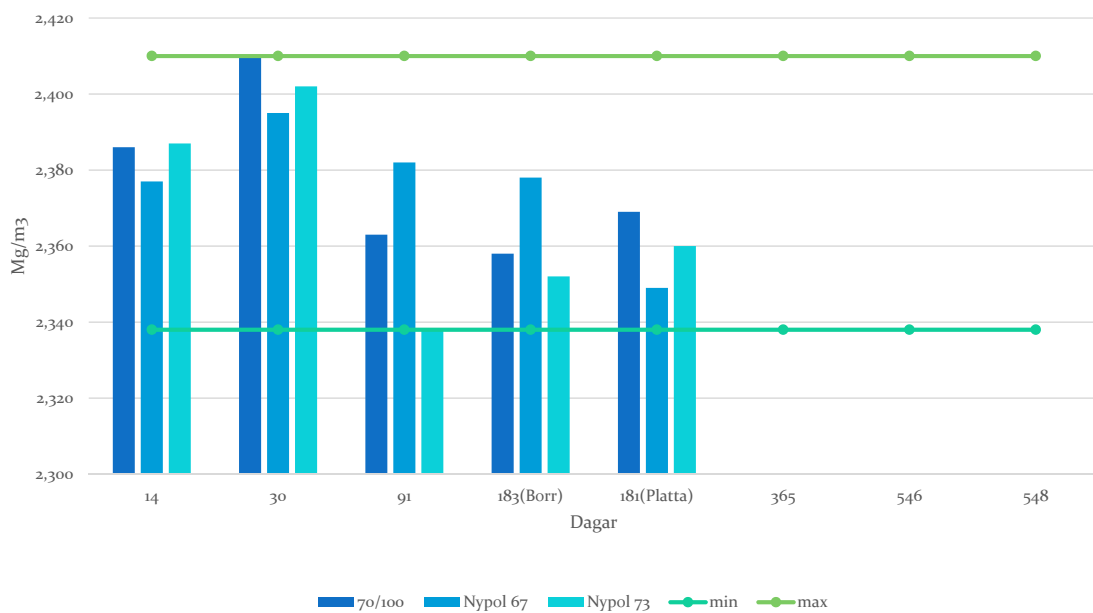


Resultat

Dynamisk kryptest



Skrymdensitet



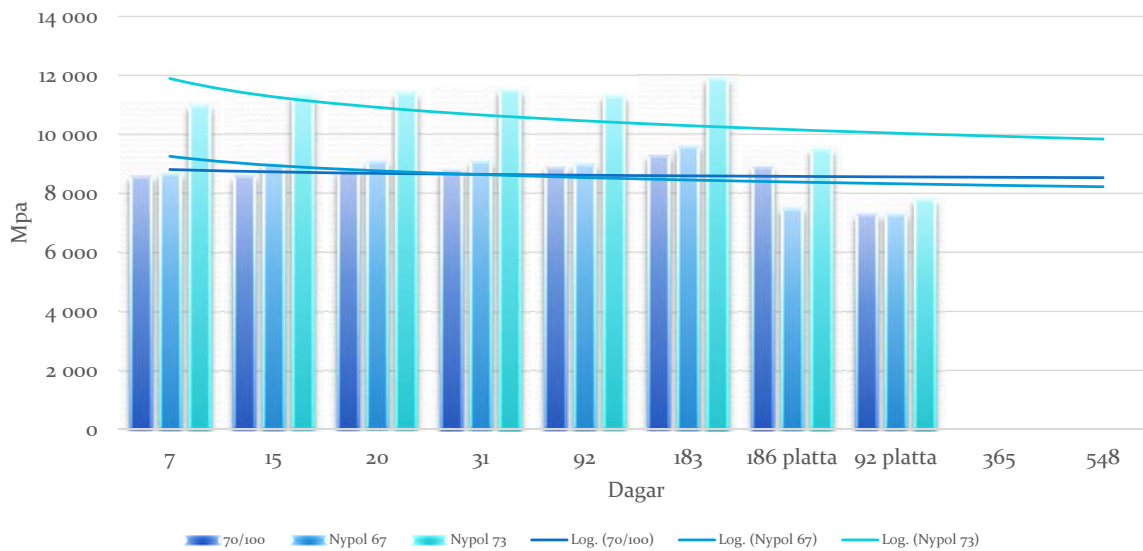
2017-02-09

Metoddagen, Stockholm NCC Industry Khalid Kader

9

Resultat

Styvhetsmodul



2017-02-09

Metoddagen, Stockholm NCC Industry Khalid Kader

10

Skrymdensitet

