

Vattenkänslighet (ITSR)
SS-EN 12697-12
FAS 446



VVMB ?



SBUF-projekt

Skanska Teknik & Projekteringsledning

Syfte

Syftet med projektet är att se om metoden SS-EN12697-12 mer efterliknar de resultat som erhålls med borrkärnor från vägen, och att beställare i framtiden skall känna sig trygga med att utförandet av ITSR utförs på laboratorietillverkade provkroppar och att undersökningarna kan leda till en ny **VVMB-metod**

Confidential

Projekt beskrivning

Ett av de viktigaste parametrarna för en asfaltbeläggning är vattenkänslighet dvs.

(bindemedlets förmåga att sitta kvar på stenmaterialet i närvaro av vatten)

För att undersöka beständigheten på en asfaltbeläggning behöver vatten kunna tränga in i provkroppen.

Nyttillverkade provkroppar av täta massor är förutom täta även hydrofoba och har därför svårt att absorbera vatten. Därför rekommenderas i vissa metoder att hålrumshalten ökas vid test av vattenkänsligheten. I SS-EN 12697-12 rekommenderas vid provberedning att packningsarbetet minskas så att hålrumshalterna kan efterlikna de som kan uppkomma på vägen

Genomförande

I Projektet jämförs de fyra vanligaste asfaltmassorna mot varandra, (samma stenmaterial kvalitet och inga tillsatsmedel):

- ABT 16 160/220
- ABS 16 70/100
- AG 16 160/220
- ABb 16 70/100

Framställning av provkroppar

Provkroppar skall framställas på samtliga massa typer enl.

- Marshall enl. SS-EN 12697-30 (2x 50 slag)
- Marshall enl. SS-EN 12697-30 (2x 35 slag)
- Plattillverkning SS-EN 12697-33

Rapport

Projektet kommer att redovisas i en rapport, tillgänglig för alla intresserade med hopp om att i framtiden samtliga funktionella tester (ITSR, Prall mm) skall kunna utföras på laboratoriepackade provkroppar i enlighet med det som står i produktstandarderna för CE-märkning av asfaltmassa.