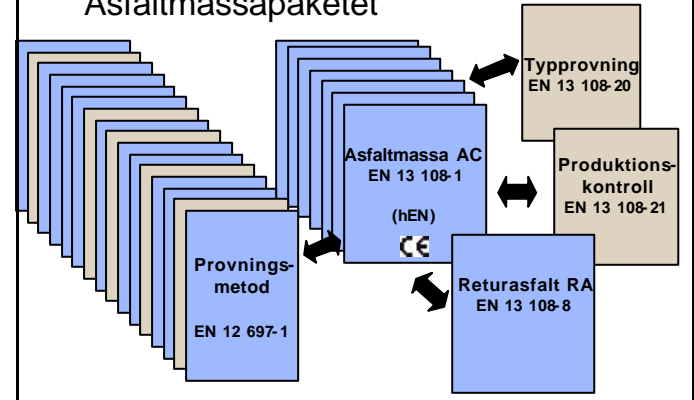


CEN-arbetet ur svensk synvinkel

Metoddagen 2008
Bo Simonsson
2008-02-12

Asfaltmassapaketet



Den nya världen...

- AMA07+VVTBT+ENs=sant!
- Nya metoder
- Certifierad produktionskontroll (system 2+)
- Produktdeklarationer
- Nya begrepp, benämningar och beteckningar
- ...

Benämningar och beteckningar...

- Stenmastixasfalt, returasfalt, mjukasfalt...
- ACslit 16 70/100ABT
- ACbind 22 50/70ABb
- SMA16 70/100 ABS
- 22 RA 0/16
- Ballast

Nya begrepp...

- Proportionerad/analyserad sammansättning
- Empirisk/fundamental specifikation (AC-standarden)
- Karaktäristisk fin/grov sikt
- Operativ överensstämmelsegrav (OCL)

Införande av CEN-asfaltstandarder

- Implementering av standardkrav i regelverken (Vägverkets VVFS 2004:31, AMA07, VVTBT...)
- Upphandling enligt LOU från 1992 mer eller mindre tvingande vad gäller användning av europastandarder
- Nya upphandlingsdirektivet från 2004 öppnar för prestanda och funktion...



För Vägverkets del: inget krav på CE-märkning (i nuläget)

Hur tillämpar vi standarderna?

- Standarderna är avsedda för asfaltmassa ("back of the truck")
- Den offentlige upphandlaren köper oftast inte asfaltmassa utan färdig beläggning
- Därför har vi lagt vissa krav på massan och vissa på färdig beläggning (= på "väg") som idag ex vis
 - Vattenkänslighet
 - Nötningsresistens (Prall)
 - Deformationsresistens (Dyngkryp)
 - Styvhet
- Stöd för förfarandet finns i den nya PPD:n (2004)
- Vissa massakrav kommer därför att "nollas" = NR

En blick framåt...

- 5-årsöversyn av standarder
- Smärre korrigeringar
- Harmoniserad bitumenstandard
- Harmoniserad bärlagerstandard
- En ny generation standarder
- Aktiv påverkan från svensk sida (MG?)

