

Pereric Westergren

Sektionen för vägteknik

Bitumenbundna lager på väg, ATB VÄG, kap F och I
Bitumenbundna lager och tätskikt på bro, Bro 2002, kap 6
Bitumenbundna lager och tätskikt på / i tunnel, Tunnel 99

Arbetsgrupp för revidering av ATB VÄG

- *Pereric Westergren, Vägteknik*
- *Georg Danielsson, Region Norr*
- *Göran Eriksson, Region Mitt*
- *Håkan Jonsson, Region Stockholm*
- *Hans Stjernberg, Region Väst*
- *Mats Wendel, Region Mälardalen*
- *Svante Johansson, Travecon HB*

Nyheter och revideringar i ATB-VÄG 2003, kap F och I

Presentationen är en summering av större ändringar

Nyheter

- *Tunnskiktsbeläggning, TSK F4.17 + I2.25*
- *Kornkurvorna redovisas i diagramform digitalt på Vägverkets hemsida för ATB-VÄG.*

Stabilisering finnas med i riks-TBv 2003 (för utvärdering).

Revideringar, Kap F3

- **Kapitlet "F4.17 Kontroll" har flyttats till F3 "Krav på och kontroll av beläggningar".
Kapitlet F4.17 heter numera "F4.17 Tunnskikt".**
- **F3.2 Endast ackrediterade lab eller laboratorium som har eller ingår i certifierat kvalitetssystem får användas för kvalitetsprovning (gäller A och B prov).**

Revideringar, Kap F4

- **För F4.3.2, F4.3.3 och F4.3.4 "ABT som bärlager" – inget annat kalkylvärde än det som anges för ABT gäller.**
 - **Reduceringen -0,5% är rekommendation, krav gäller enligt typblad.**
- **Text under F4.8.1 "Allmänt" som handlar om provtagning har flyttats till F4.8.3 "Uttag av prov..."**
- **F4.8.2 Rekommendation att använda isolerade flak har tagits bort (se nästa punkt).**

Revideringar, Kap F4

- **Krav på isolerat lastbilsflak vid utförandet har införts (F4.8.10).**
- **F4.8.3 Endast A-prover vid prov på dynamisk kryptest.**
- **F4.8.4 Vattenkänslighet har fått två rubriker
Förprovning och Fältprovning.**

Revideringar, Kap F4

- **F4.8.4 Tjocklek: Ska för hela objektet vara beställd tjocklek. Som godkänt värde accepteras beställd tjocklek reducerad med 5% på kontrolllyta. Skrymdensitet som används vid verifiering av tjocklek mot ton, mäts med FAS metod 448.**
- **F4.8.13 Remix, repaving – tillägg att utrustningen har en integrerad process. Texten har ändrats.**
- **Krav på kantpackare finns kvar – har flyttats till F4.8.15 "Packning och efterarbeten".**

Revideringar, Kap F4

- **F4.11.11 Vid utförande med kall återvinningsmassa ska klistring inte utföras mellan lager som utförs i direkt följd.**
- **F4.14.8 Innan YG utförs ska underlaget tätas med material med övre kornstorleksgräns som för den fraktion som ingår i YG-beläggningen.**
- **F4.16.2 Förseglingsfraktionerna har ändrats till verkligheten.**

Revideringar, Kapitel F5 "Funktionella egenskaper"

- **Krav har ändrats för prall och stabilitet från intervall till max-värden.**
- **Provningsfrekvenser för dynamisk kryptest, Prall och flexibilitet har förts in.**
- **Provtagning har införts såsom i F4.**
- **Krav på tjockleksmätning har införts.**

Revideringar Kap I

- **I2.5.4 Hålrumsintervall: Marshallhålrum på ABT tillåts ned till 1,5% (ABT11,16 och 22)**
- **Packningskontroll (ABT 16 och 22 och ABS)**
 - Hålrumshalt Marshall: $\pm 1,5$ dock aldrig lägre än 1.0
 - Hålrumshalt Borrprov: Slitlager 1.5 - 5,0
Bär- bind- och justeringslager 2,0 - 6,5

Revideringar, Kap I

- **Slitlager: Hålrum på borrprover ABS och ABT tillåts mellan 1,5-5,0% (tidigare 2,0-5,5%)**
- **Mjukpunktsförändring har sänkts till $\leq 6^\circ \text{C}$, undantag är när returafalt tillsätts - då accepteras $\leq 8^\circ \text{C}$. För TSK och ABD gäller $\leq 8^\circ \text{C}$.**

Revideringar, Kap I

- *För ABS har fillerhalten höjts 1% vid samtliga stenstorlekar.*
- *För ABS har krav på partikelsprång mellan 2-4 mm införts. Max 5% för ABS11 och max 4 % för ABS16 samt ABS22.*