

PROKAS

PROKAS är ett samarbetsprojekt som syftar till att implementera nya och bättre metoder för proportionering och kontroll av asfaltmassor.

PROKAS

Målsättning
Revidering av Normaler
Vegbygging

PROKAS -projektdeltagare

- Statens vegvesen
- Luftfartsverket
- Forsvarets Byggingstjeneste
- Oslo kommune
- Trondheim kommune
- Bergen kommune

PROKAS - projektdeltagare

- Asfaltentreprenørenes Forening
- KoLo-Veidekke AS
- NCC (Nodest Asfalt AS)
- Lemminkäinen (Icopal AS)
- Skanska (Selmer Asfalt AS)
- Oslo Vei
- Nordasfalt AS

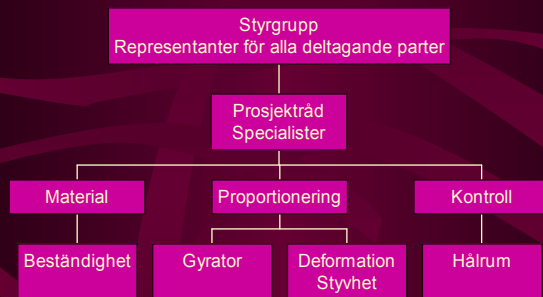
PROKAS - projektdeltagare

- Nynäs AS
- Norske Shell AS
- Esso Norge AS
- Statoil Marketing AS
- Elf Oil Nordic AS

PROKAS - projektdeltagare

- NTNU Institutt for veg- og jernbanebygging
- SINTEF Bygg og miljøteknikk, Vegteknikk

PROKAS

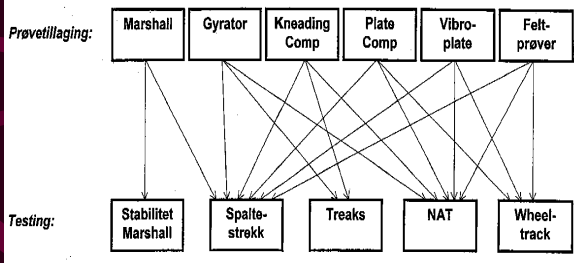


PROKAS arbeidsgrupper deltagare

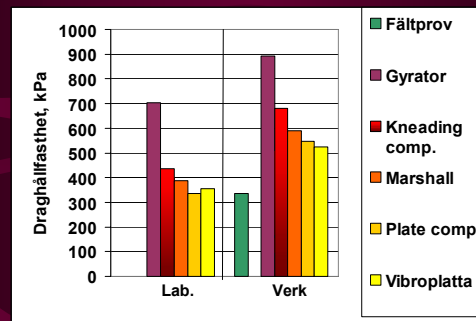
Asfaltentreprenørenes Forening
KoLo-Veidekke AS
NCC (Nodest Asphalt AS)
Lemminkäinen (Icopal AS)
Nynäs AB
SINTEF, Vegteknikk
Vegdirektoratet

PROKAS

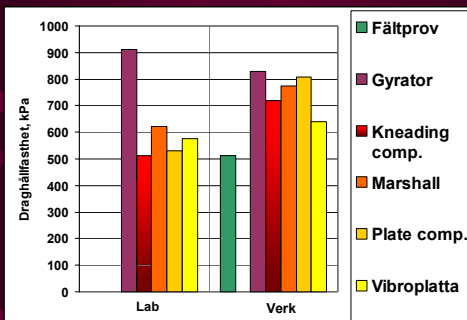
Undersøkelse av korrelasjon lab-felt



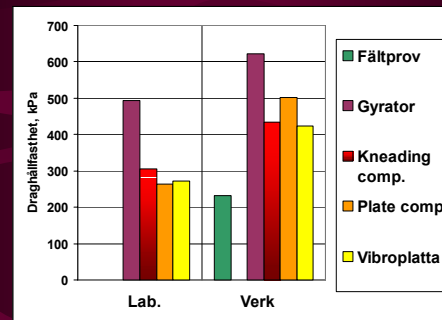
Draghållfasthet, Ab11, 10 cm



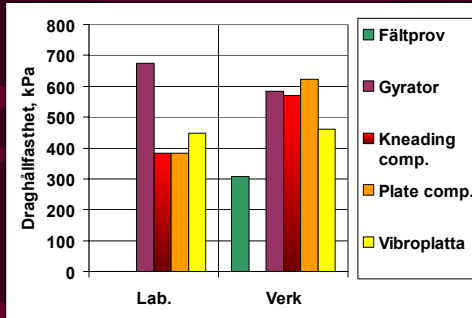
Draghållfasthet, Ska16, ϕ 10 cm



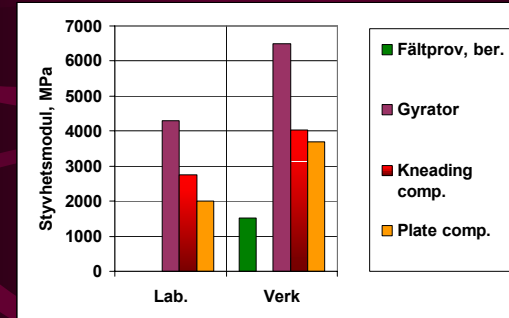
Draghållfasthet, Ab11, ϕ 15 cm



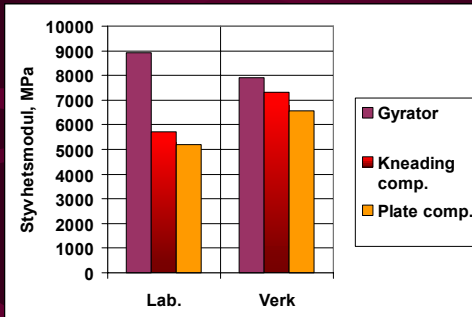
Draghållfasthet, Ska16, ϕ 15 cm



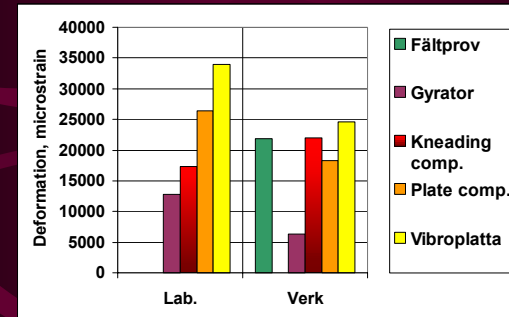
Styvhetsmodul, Ab11, ϕ 15 cm



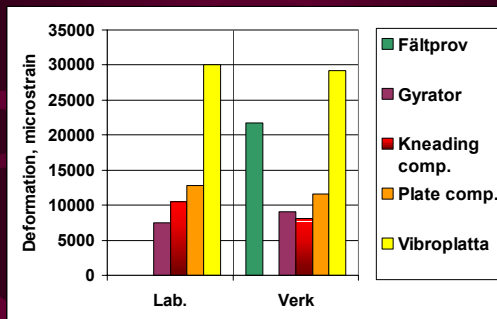
Styvhetsmodul, Ska16, ϕ 15 cm



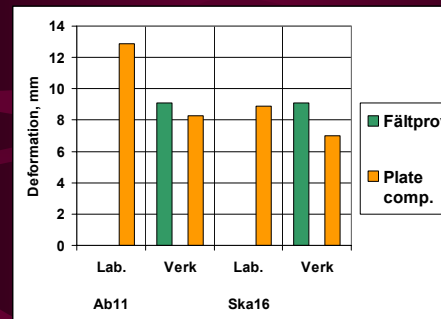
Permanent deformation, Ab11



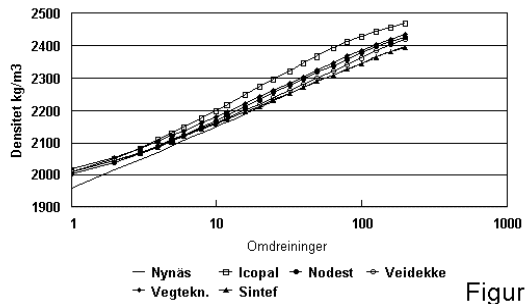
Permanent deformation, Ska16



Wheel track test, Nynäs

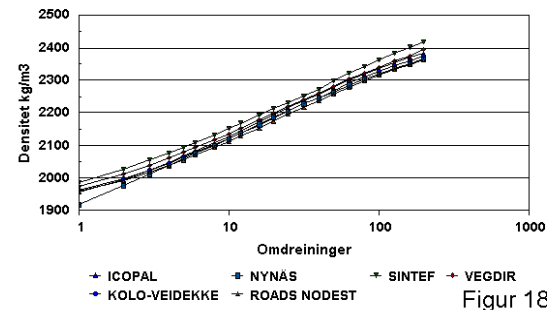


Prokas Gyrator Ringanalyse Densitet, snitt av 5 prøver Agb11 verkblandet 150mm



Figur

Prokas Gyrator Ringanalyse II Densitet, snitt av 5 prøver Agb11 verkblandet 150mm



Figur 18

Gyrator, Ab16, ϕ 150 mm,
Vegteknisk avd., mv. 5 prov

	Skal	Kärna	Skal
Topp	1,7	1,6	1,7
Mitt	2,3	0,7	2,3
Botten	3,1	1,9	3,1

Gyrator, Ab16, ϕ 150 mm,
Nynäs, mv. av 3 prov

	Skal	Kärna	Skal
Topp	4,2	3,3	4,2
Mitt	2,8	1,3	2,8
Botten	2,4	4,2	2,4