

Beständiga Beläggningar

- Ett SBUF-projekt i samarbete mellan Skanska och PEAB

Lars Jansson

Skanska Sverige AB
Väg Tekniskt Centrum, Nord

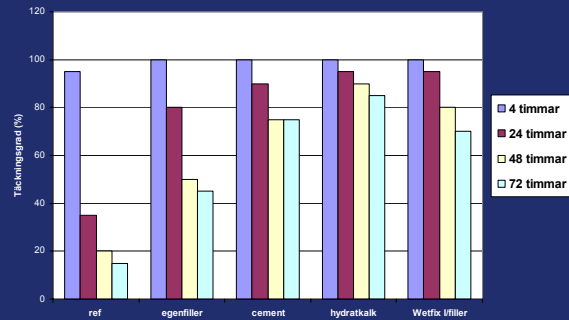
Innehåll

- Använda metoder
- Metodavsteg
- Vinterkonditionering (Osmotisk vattenlagring med frys-tö växlingar)

Rullflasketest

- Förlängd rullningstid, 72 timmar
- Utförd på fraktion 8-11,2 mm
- Tillsatser av filler, vidhäftningsaktiva filler samt aminer

Rullflasketest



Wheel-trackingtest

Mätning av deformationsresistens

- Temperatur 50°C
- Last 45 kg
- Ringtryck 7 bar
- Kontakttryck 700 kPa

Wheeltracking- fördelar/nackelar

- Spår djup mäts i mm
- Ingen standardiserad metod eller utrustning
- Laster/belastningar som efterliknar verkliga trafikförhållanden
- Dåligt med erfarenhetsvärden
- Stora utvecklingsmöjligheter

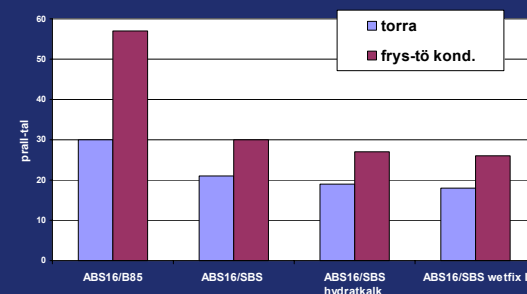
Osmotisk vattenlagring med frys-tö konditionering

- I syfte att efterlikna vinterförhållanden "Vinterkonditionering"
- Hur påverkas en beläggning av vinterklimat
- Metoden uppvisar mycket anmärkningsvärda resultat

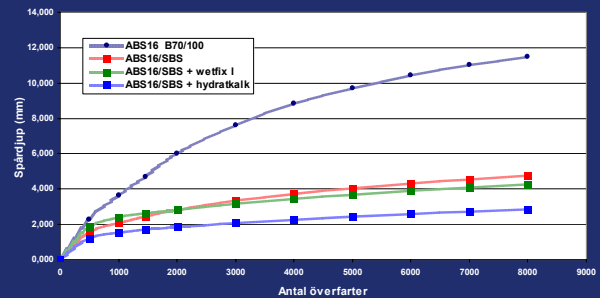
Genomförande

- Vakuummätning 3 timmar i koncentrerad saltlösning (NaCl)
- Lagring i 48 timmar i destillerat vatten, 40°C
- Ny vakuummätning i 3 timmar i destillerat vatten
- Lagring i 48 timmar i destillerat vatten, 40°C
- 20 dygns frys-tö cykler, (-20°C - +20°C)

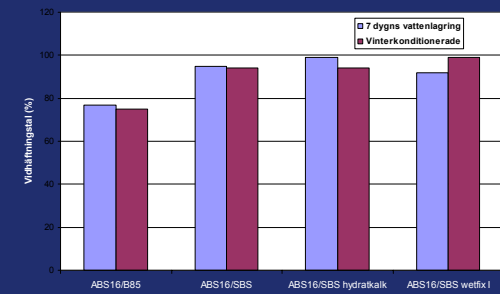
Prall-test



Wheel-tracking test



Vattenkänslighet



Sammanfattning

- Utveckla Wheel-tracking metoder som komplement till dynamisk kryptest.
- Mer undersökningar rörande osmotisk uppmjukning. Ta fram en standardiserad metod för vinterkonditionering.
- Vinterkonditionering vid Prall-tester.