

Ny utformning av funktionskapitlet

Jesper Elsander

Vägteknik

Vägverket

Borlänge

1

ATB VÄG 2004 Kap F

F3.1 Krav på beläggning



Övergripande krav enligt kapitel A skall gälla.

Övriga krav på beläggningar skall ställas enligt ett av följande alternativ:

- Val av standardbeläggning där krav på ingående material, sammansättning, utförande och kontroll bestäms av beställaren. Valet skall ske med ledning av avsnitt F4.
- Val av funktionsbaserad beläggning där krav på funktionella egenskaper hos beläggningsslager bestäms av beställaren. Valet skall ske med ledning av avsnitt F5.
- Val av funktionsbaserad beläggning där krav på vägytan över en bestämd tidsperiod bestäms av beställaren. Valet kan ske med ledning av avsnitt F6.

..krav på beläggning skall ställas enligt ett av följande alternativ:

Standardbeläggning



Funktion på lager



Funktion på vägyta



F5 Beläggningar med funktionskrav på beläggningsslager

5.2

5.3

5.4

5.5

5.6

5.7

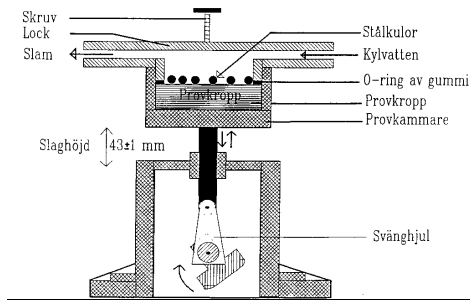
5.8

5.9

5.10

5.11

Nötningsresistens



Tabell F5.2-1 Avnötning i olika trafikklasser mätt enligt Prall på borrhärdar

FAS Metod 471

Trafik ÅDT _{k,just}	Prallvärde i cm ³	
	Slitlager	Trafikerat bär-, bind- eller justeringslager
> 7 000	< 20	< 40
3 500-7 000	< 24	< 40
1 500- 3 500	< 28	< 45
500-1 500	< 36	< 45
0-500	< 50	< 50

Deformationsresistens (Stabilitet)



Tabell F5.3-1 Krav på stabilitet för slitlager, bindlager och bärlager

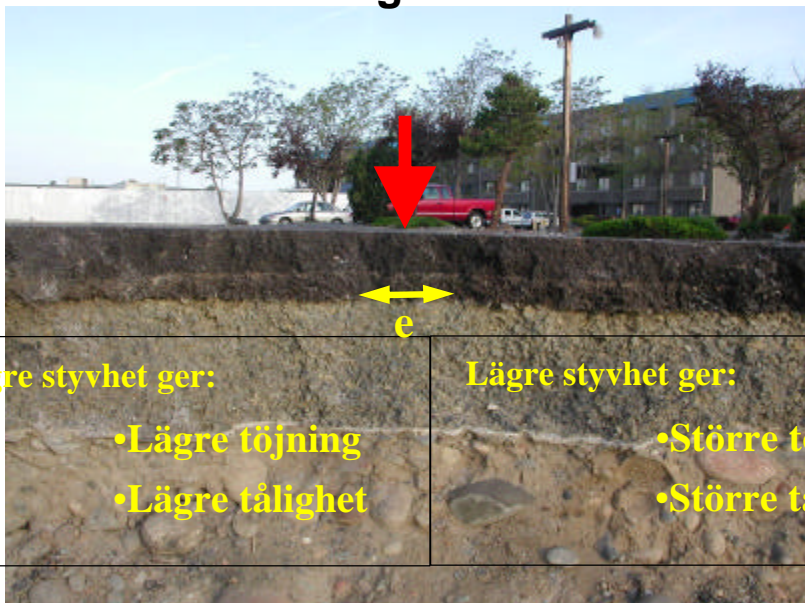
Trafik ÅDT _{k,rung}	Dynamisk kryptest på borrhprov (mikrostrain, µε)		
	Slitlager	Bindlager	Bärlager
Extrem påkänning	< 15 000	< 12 000	< 18 000
> 2 000	< 18 000	< 15 000	< 21 000
1 000-1 999	< 21 000	< 18 000	< 25 000
500-999	< 25 000	< 21 000	< 30 000
100-499	< 30 000	< 25 000	-
<100	-	-	-

Styvhetsmodul Utmattningsmotstånd



8

Styvhetsmodul Utmattningsmotstånd



9

Styvhetsmodul, Utmattningsmotstånd

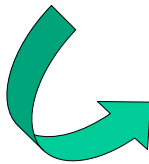
Avgörande för livslängden: Töjningens storlek och beläggningens tålighet

Styvhetsmodul

Utmattningsmotstånd

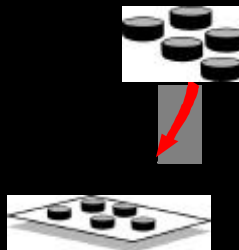
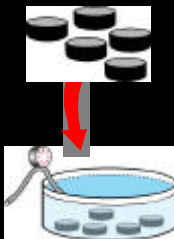
Trafik	Temperatur °C		
	+5	+10	+20
Hög trafik (> 1000 ÅDT _{k,tung} , extrem påkänning)	< 11 000	5 500-9 000	> 1 500
Mellantrafik (200-1 000 ÅDT _{k,tung})	< 11 000	4 500-7 000	> 1 500
Låg trafik (< 200 ÅDT _{k,tung})	< 9 000	2 200-7 000	> 1 500

Tabell F5.4-2



Trafik	Bärlager	Bindlager	Slitlager
Hög trafik (> 1000 ÅDT _{k,tung} , extrem påkänning)	> 80		
Mellantrafik (200-1 000 ÅDT _{k,tung})	> 100	> 60	> 80
Låg trafik (< 200 ÅDT _{k,tung})	> 130		













Tabell F5.5-1



Permeabilitet
Lågtemperaturegenskaper
Homogenitet
Buller
Tjocklek

Råd för vilka metoder som kan användas, inga förslag på kravvärden

Sammanfattning

	Nötnings-resistens	Deformations-resistens (Stabilitet)	Styvhets-modul Utmattnings-motstånd	Övriga egenskaper
Slitlager			()	
Bindlager	()		()	
Bärlager	()			



Tack för visat intresse!