



# Tillhandahållande av BITUMEN

Metoddagen 14 mars 2005



## Tillhandahållande av bitumen har tre huvudsakliga mål

### Mål för eget tillhandahållande

**1. Minska inköpspris på bitumen till europeisk nivå**

- Utnyttja Vägverkets och Luftfartverkets storlek för att åstadkomma lägre inköpskostnader än entreprenörerna har idag

**2. Öka konkurrensen på beläggningsentreprenader genom att minska rabatter**

- Öka konkurrensen på beläggningsmarknaden genom att ge små entreprenörer möjlighet att införskaffa bitumen på samma villkor som de dominerande beläggningsentreprenörerna

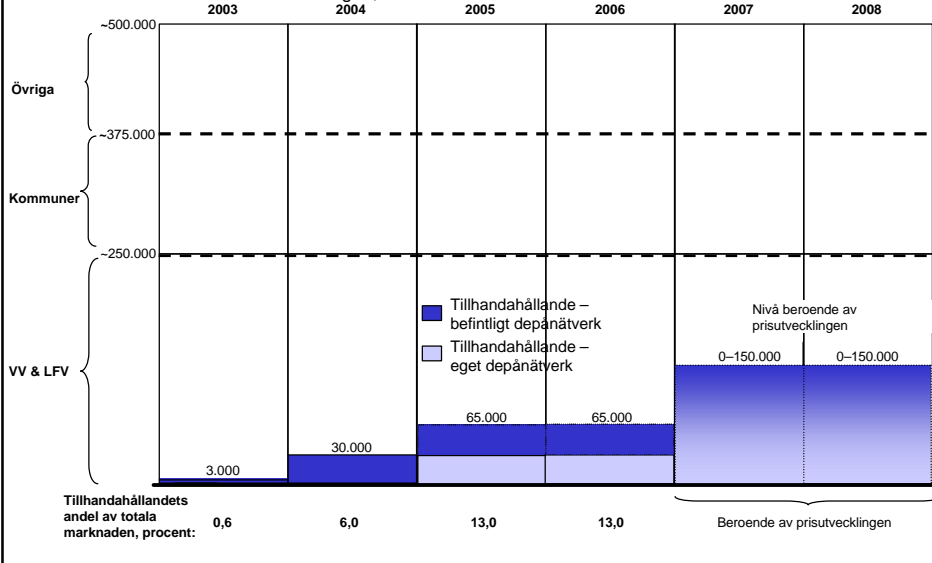
**3. Minska livscykelkostnaden inom beläggning**

- Stärk kompetens inom bitumen för att säkerställa kontroll över livscykelkostnaden som följd av förändringar på marknaden, t.ex.,
  - Nya oljekällor
  - Nya leverantörer
  - Nya standarder

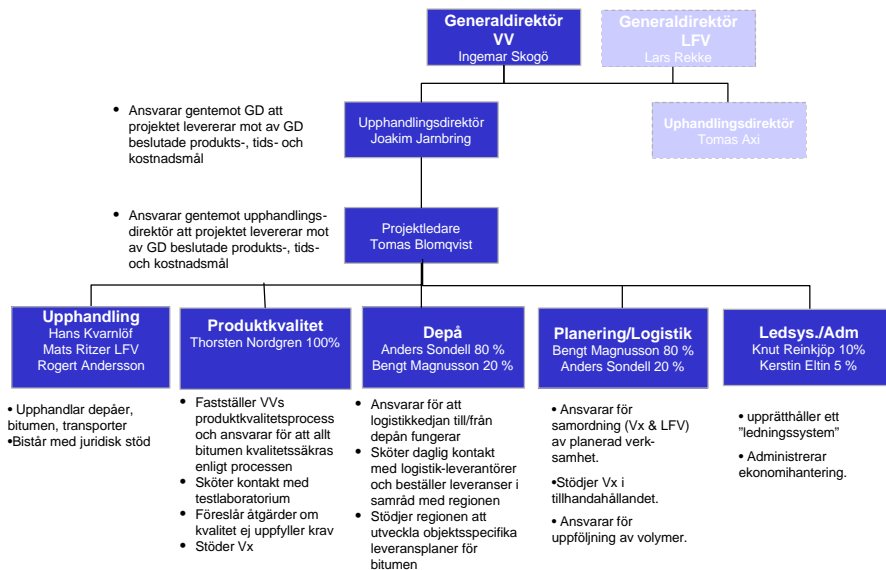


# Vägverkets tillhandahållande utgör en mycket liten del av den svenska bitumenmarknaden

Andelar av svenska bitumenanvändningen, ton

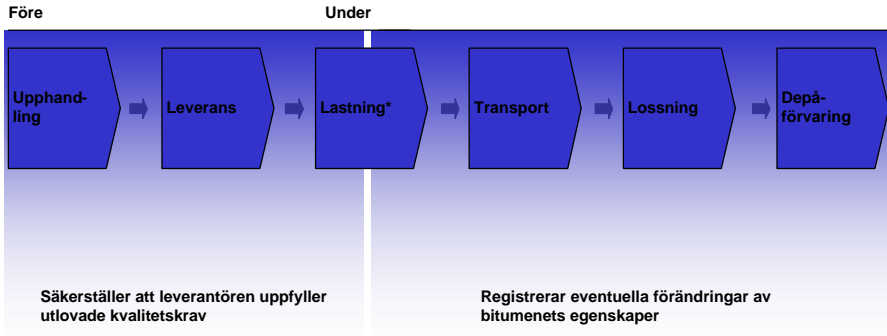


# Övergripande Projekt-/driftsorganisation och ansvar





## Kvalitetsnivån på det bitumen som går via Vägverkets depå i Norrköping säkerställs i flera led



\* Vägverket övertar ägarskap när bitumenet är ombord på lastfartyget

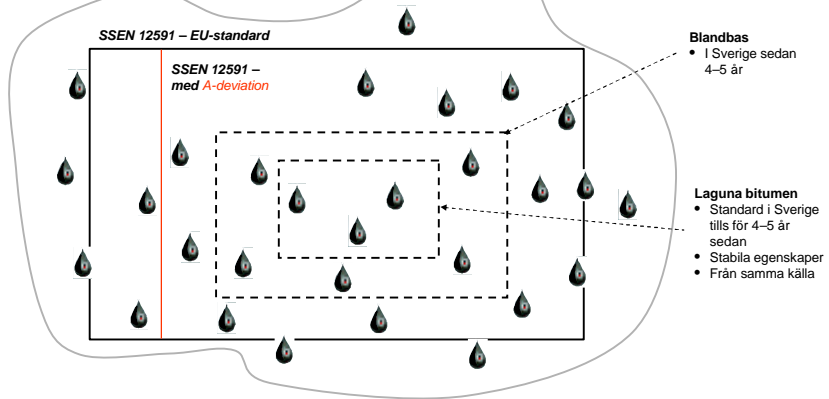


## Teknisk utvärdering kommer att säkerställa upphandlad bitumens kvalitet före upphandling





# Bitumenkvaliten har förändrats och kommer att förändras

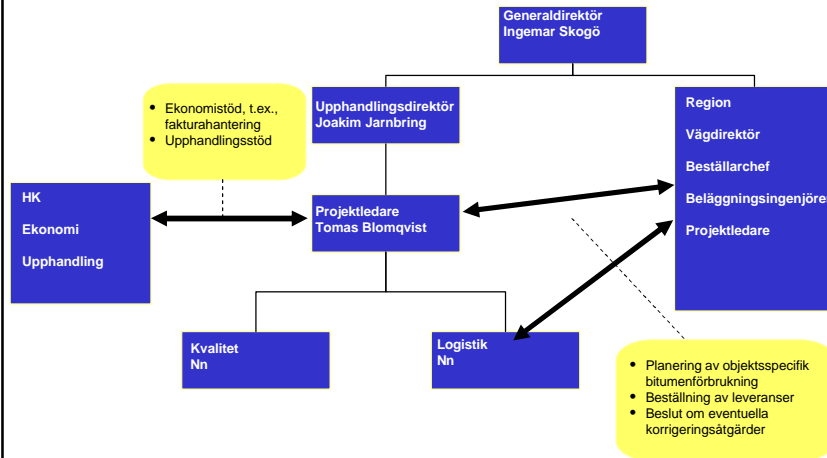


- Sveriges A-deviationen försvinner troligen under 2006
- Branschen verkar för att nästa generations bitumen standard skall baseras på funktionella egenskaper – men detta ligger längre fram i tiden



# Viktiga gränssnitt mellan driftsorganisation och linjeorganisation

BACKUP





## Utfall tillhandahållande av bitumen 2004

Ton

Region	Volymer					Totalt
	70/100	100/150	160/220	V6000	PMB	
VM	1.199	1.252	10.631	270		13.352
VMN	3.634		2.370		1.700	7.704
VMN (Nordic)	312					312
VST	5.201		1.078		25	6.304
VSÖ	2.306		760			3.066
LFV (Total)					2.269	2.269
LFV (Nynäs)					700	700
LFV (Nynäs)			1.260			1.260
<b>Summa</b>	<b>12.652</b>	<b>1.252</b>	<b>16.099</b>	<b>270</b>	<b>4.694</b>	<b>34.967</b>
<b>Befintligt depånätverk</b>						
	<b>Nynäs</b>		<b>Total</b>		<b>Nordic</b>	
	<b>Summa 32.386 ton</b>		<b>Summa 2.269 ton</b>		<b>Summa 312 ton</b>	



## Tillhandahållna volymer bitumen 2004

### Luffartsverket

PMB 2 269 ton (Total)

PMB 700 ton (Nynäs)

160/220 1 260 ton (Nynäs)

Summa 4 229 ton

### Vägverket

70/100 12 352 ton (Nynäs + Nordic Bitumen)

100/150 1 252 ton (Nynäs)

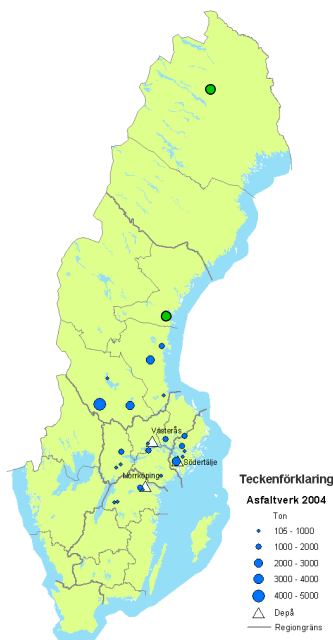
160/220 14 839 ton (Nynäs)

PMB 1 725 ton (Nynäs)

V6000 270 ton (Nynäs)

Summa 30 738 ton

(varav 312 ton 70/100 Nordic Bitumen)





# Plan över tillhandahållande av bitumen 2005 inkl. optioner

Ton

Preliminär

Region	Volym									Totalt	
	70/100	160/220	50/70	70/100	100/150	160/220	330/430	PMB	V6000		V12000
VN						6.400			1.700		8.100
VM	1.220	1.460		650	870	14.400			920	20	19.540
VM option	360	70				300			210	100	1.040
VST	4.310	300									4.610
VST Option	1.330	285									1.615
VST Gotland				400		190					590
VMN	5.140	1.220	640				1.000				8.000
VMN Option	3.340	300									3.640
VSÖ	11.600	3.100									14.700
VVÄ	970	650		7.580	1.070	570	1.070	100			12.010
VSK				1.000		1.500					2.500
LFV	????	????									?????
<b>Summa</b>	<b>28.270</b>	<b>7.385</b>	<b>640</b>	<b>9.630</b>	<b>1.940</b>	<b>23.360</b>	<b>1.070</b>	<b>1.100</b>	<b>2.830</b>	<b>120</b>	<b>76.345</b>
	Egen depå i Norrköping		Befintligt depånätverk Holmsund, Södertälje, Nynäshamn, Göteborg, Sandarne, Västerås, Malmö, Kalmar och Norrköping								
	Summa 35.655 (Varav option 5.685)		Summa 40.690 (Varav option 610)								

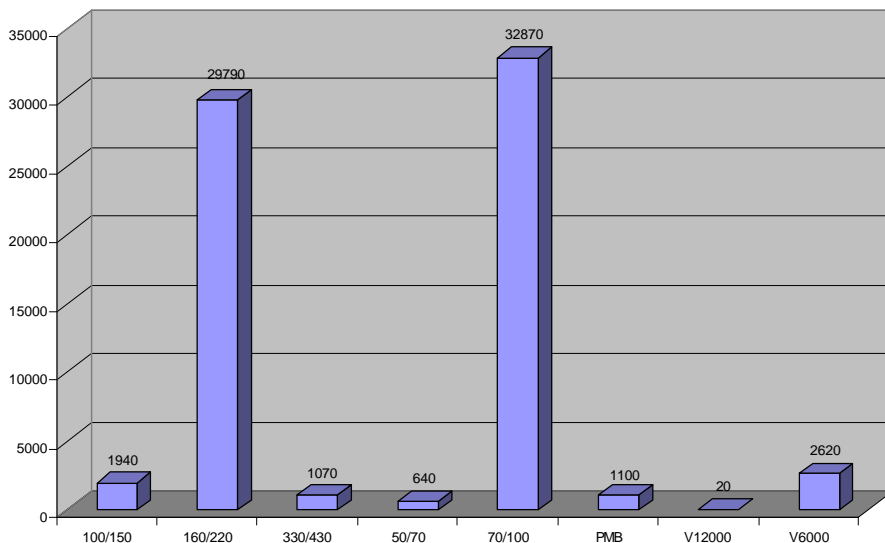


## Tillhandahållen bitumen exkl. optioner fördelat på kvalitet 2005

Preliminär

Ton

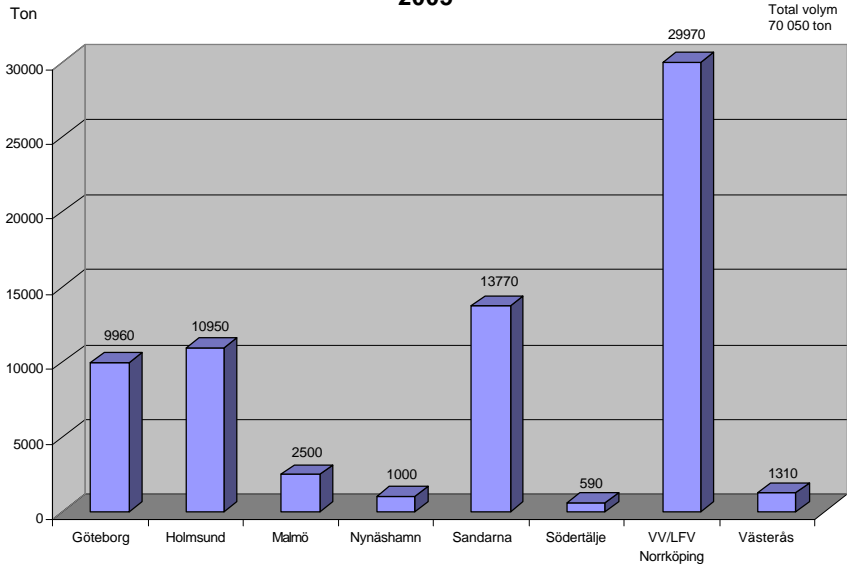
Total volym  
70 050 ton





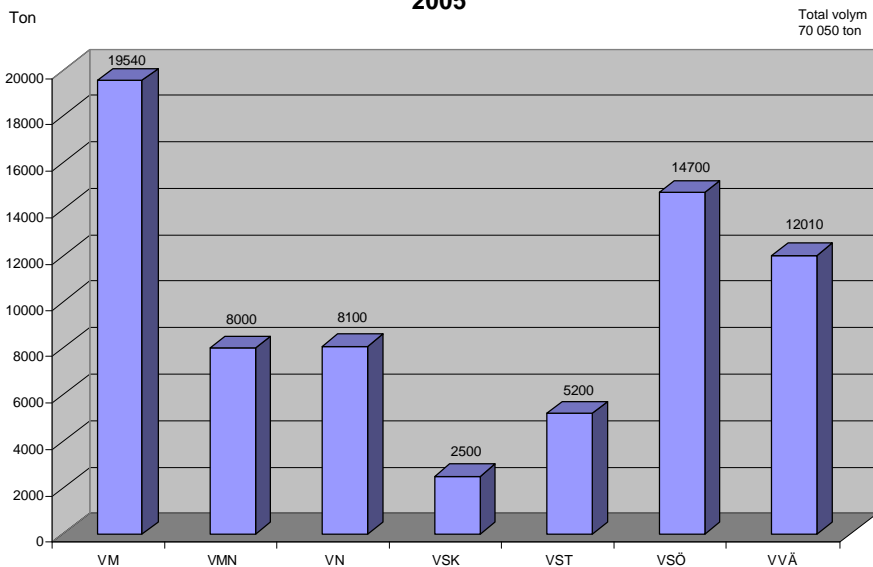
Preliminär

### Fördelning tillhandahållen bitumen exkl. optioner per depå 2005



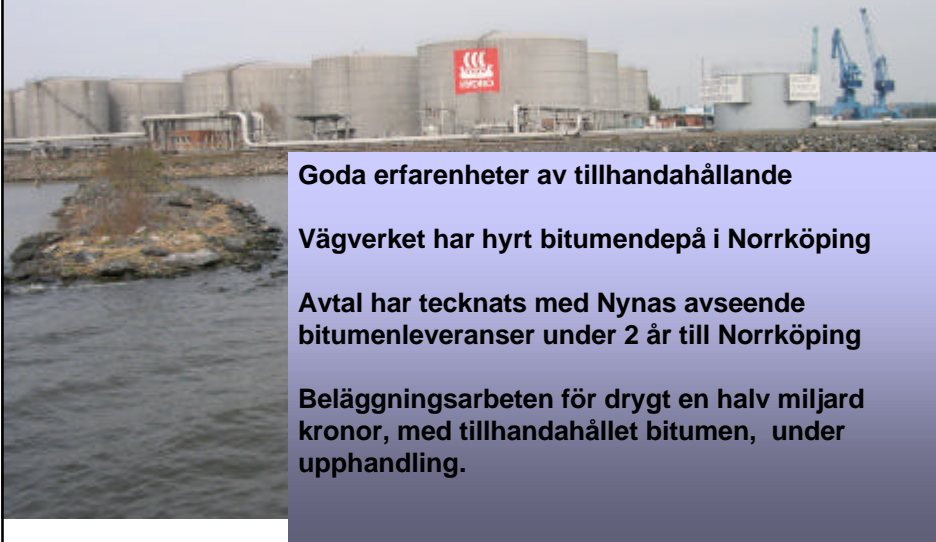
Preliminär

### Tillhandahållet fördelat på VX exkl. optioner 2005





## Var befinner vi oss idag?



### **Goda erfarenheter av tillhandahållande**

**Vägverket har hyrt bitumendepå i Norrköping**

**Avtal har tecknats med Nynas avseende bitumenleveranser under 2 år till Norrköping**

**Beläggningsarbeten för drygt en halv miljard kronor, med tillhandahållet bitumen, under upphandling.**