

Tre tungviktare...



Tillverkar bl a asfaltläggare, vältar och fräsar

- Lägare upp till 22 ton
- Fräsar för varje behov
- Vibrovältar 1 - 12 ton
- Gummihjulsvältar



Stationära asfaltverk för de mest varierande behov



KALOTTIKONE OY

Djärvt nytänkande tillverkare av asfaltverk för olika ändamål



Stig Machine ab

Tegelbruksvägen 1, Box 114, 746 23 BÅLSTA Tel: 0171-544 00, Fax: 0171-54150
info@stigmachine.se, www.stigmachine.se

AsfaltNytt.

FAS INFORMERAR • Nr 1 • MARS 2001

FAS



Fortsatt kompetensutveckling

Det finns ett stort behov av kompetensutveckling och kunskapsöverföring i asfaltbranschen. FAS grundkurs i asfaltbeläggningar är en internutbildning för yrkesarbetare där medarbetarna själva är lärare. Lärarrollen kräver dock träning och i mitten av januari genomförde FAS den första lärarutbildningen. Sid 4

Ta ställning för vägunderhållet!

Sveriges vägnät befinner sig i ett kritiskt läge. Politikerna måste prioritera vägunderhållet och Din röst är viktig i debatten! På FAS årsmöte den 28 mars 2001 får Du möjlighet att i riksdagens andra kammare konfrontera våra politiker med vägunderhållsfrågor. Under Siewert Öholms ledning debatteras temat "Vägunderhåll – värt varenda krona!"

Varmt välkomna! Tag chansen att lyssna och påverka!

Sid 2



Siewert Öholm är moderator i debatten om vägunderhåll. Foto: Pressens Bild

I detta nummer:

Ledare: Ta ditt ansvar och påverka sid 2

FAS visar på allvarlig statistik sid 2

Vägarbetare riskerar livet sid 3

Europeisk harmonisering sid 3

Inför valet, del 1 sid 3

Tankbeläggingsseminarium sid 4

▶▶▶ www.fas.se

FAS inför 2001

Den viktigaste punkten i FAS verksamhetsplan för 2001 är att motarbeta nedbrytningen av vägkapitalet i Sverige. Endast ett och ett halvt år återstår till valet och FAS kommer arbeta aktivt för att höja vägstandarden. Bredare kompetens och en förnyring av medlemskapet står också på agendan. sid 2

Posttidning

B



Avs: FAS - Asfaltföreningen, Industrigatan 2B, 112 46 Stockholm

Aktuella FAS-kurser

Asfaltbeläggningar,
allmän kurs
5 – 9 mars 2001,
Stockholm

Transport, utläggning,
packning
20 – 23 mars 2001,
Stockholm

Förebyggande underhåll och
åtgärder vid skador
21 – 23 mars 2001,
Stockholm

ATB VÄG för beläggare
"VÄG 94 för beläggare" är upp-
graderad efter ATB VÄG.
Kursen gavs för första gången i
januari 2001 och var mycket
uppskattad. FAS planerar nu ett
YTTERLIGARE KURSTILLFÄLLE
17 – 18 APRIL
Mer information finns på FAS
hemsida.

Möten, konferenser

Tankbeläggningsseminarium,
27 mars 2001,
Arlanda, Stockholm
Tankbeläggningar – prisvärda
lösningar med god funktion

FAS Årsmöte
28 mars 2001,
Stockholm

Seminarium om
funktionella krav
13 – 14 september 2001,
Island
arrangör: NVF, utskott nr. 33
och 41

IRF Road World Congress
11 – 15 juni 2001,
Paris

ISAP internationell
asfaltkongress
17 – 22 augusti 2002,
Köpenhamn

AsfaltNytt

Nr 1 • 2001, årgång 12

Tidskriften utges av:

FAS – Asfaltföreningen
Industrigatan 2 B
112 46 STOCKHOLM
Telefon 08-545 511 60
Telefax 08-652 37 80

Ansvarig utgivare:
Erland Persson
Redaktion:
Hans Östlin, Hanna Hallbert,
RPPR AB
Layout: Per Björkdahl,
Kryptonit Communication AB.
AsfaltNytt utkommer med 5 nr
per år
Prenumeration: Gratis
Upplagan är f n 1.400 ex
ISSN 1103-8381

Vill du ha ett eget exemplar
av AsfaltNytt kontakta Birgitta
Dahlberg, tel: 08-545 511 60

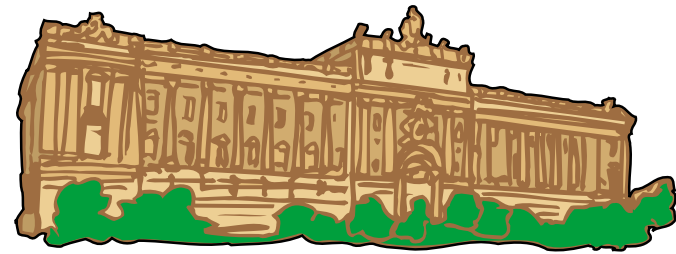
FAS årsmöte och debatt i riksdagen

"Vägunderhåll – värt varenda krona!"

FAS och Väg föreningen bjuder den 28 mars in till årsmöte och konferens för att visa på "nya vägar" till ett förbättrat underhåll. Med dryga året kvar till valet är det av stor betydelse att få branschen att sluta upp kring arbetet mot nedbrytningen av landets vägar och följaktligen få politikerna att öka anslagen i vägbudgeten.

● Dagen inleds med FAS årsmöte på Industrihuset och följs av ett seminarium om vägunderhåll och finansieringsmodeller. På eftermiddagen förflyttas konferensen till Riksdagens andrakammarsal där

man tillsammans med Riksdagens trafikutskott fortsätter att diskutera vägunderhållet med mottot: "Vägunderhåll – värt varenda krona!" Moderator är Siewert Öholm. Konferensen och den avslutande



debatten är ett utmärkt tillfälle att ställa frågor direkt till politikerna och andra beslutsfattare. Alla i branschen måste ta sitt ansvar för att driva vägunderhållsfrågorna

vidare. FAS uppmanar deltagarna vid konferensen att delta aktivt.

För mer information och anmälan gå till FAS hemsida: www.fas.se

Vad vill FAS 2001?

FAS står inför ett nytt år med nya ambitioner och utmaningar. Erland Persson tillträdde som ny Vd i oktober 2000 och har bland annat betonat FAS roll i debatten om vägunderhållet. Nedbrytningen accelererar och trenden måste brytas. FAS har som branschorganisation en viktig position och måste göra sin röst hörd.

● FAS antog för drygt ett år sedan en treårs plan som ligger till grund för verksamhetsplanen 2001. Inför årets verksamhetsplan låg därför den huvudsakliga uppgiften i att organisera arbetet för att lättare kunna verkställa det som beslutades i treårsplanen. Den viktigaste punkten på agendan är att ta ställning mot nedbrytningen av vägunderhållet.

Huvudpunkterna i FAS verksamhetsplan 2001 är som följer:

- ▶ Ta klar ställning mot fortsatt nedbrytning av vägkapitalet i Sverige och en allt sämre vägstandard genom relevant information till politiker och media.
- ▶ Genom inval av nya medlemmar bredda kompetensen och förnyga medlemskapet.

- ▶ Verka för den teknisk-ekonomiska utvecklingen av asfaltbeläggningar, bl a genom utbildning.
- ▶ Vara ett opartiskt samarbetsorgan för landets beläggningsexperter.
- ▶ Verka för att öka attraktiviteten hos branschen bland unga ingenjörer. Funktionsentreprenader är i detta sammanhang ett verksamt medel genom att den tekniska utmaningen i beläggningssamarbetet påtagligt kommer att öka.
- ▶ Fortsätta att driva miljökrav och kretsloppsanpassning som en naturlig och påtaglig del av branschens verksamhet idag och i framtiden.

Ledare

Ta ditt ansvar och påverka!

I skrivande stund är det ca 1,5 år kvar till valet 2002. FAS kommer att under denna period intensifiera ansträngningarna för att försöka få upp vägfrågorna på den politiska dagordningen.

Årsmötet den 28 mars kommer att bli en kick-off på temat vägunderhåll och alternativa finansieringsmodeller. Ämnet kommer att genomlysas på ett seminarium och en efterföljande debatt med inbjudna politiker från riksdagen.

● Anledningen till att det är så viktigt att hela tiden påpeka otillräckligheten hos nuvarande anslag till vägunderhållet, såväl statligt som kommunalt, är det enkla faktum att samtliga politiska partier med några välkända undantag är

ense om att dagens vägstandard inte fyller rimliga krav. Samtidigt tycks man vara helt främmande för att finna nya och nödvändiga finansieringsvägar för att råda bot på detta.

Vägverket har nyligen preciserat

7,23 kronor/kvm i Göteborg – 0,06 kronor/kvm i Mariestad!

FAS visar på allvarlig statistik

Kommunförbundet har strax före sistlidna årsskifte publicerat redovisningen av kommunernas kostnader för väghållning och parkskötsel 1999.

● Ur den innehållsrika rapporten kan man bland annat notera att underhållsrytmen i genomsnitt är 31 år, en svag förbättring jämfört med 1998 då motsvarande siffra var 38 år. Ett antagande om att underhållsrytmen borde ligga på 20 à 25 år innebär att kommunernas eftersatta underhåll bara under de sista 10 åren har ökat med 4,5 miljarder kronor.

Variationerna mellan olika kommuner är dock stora och av de 189 kommuner som har besvarat Kommunförbundets enkät uppger 12 att de inte utfört något beläggningsunderhåll under 1999 medan 35 inte har behagat besvara frågan. Bland de kommuner som anslår mest pengar till beläggningsunderhåll

märks Göteborg (7,23 kr/kvm), Falun, Kävlinge, Kramfors och Linköping medan de som anslår minst (undantaget de 12 + 35 ovan) är Mariestad (0,06 kr/kvm), Norberg, Vaxholm, Älvdalen och Laholm. Rangordningen är baserad på anslagna kronor per kvm belagd yta. Detaljerade nyckeltal går att finna på Kommunförbundets hemsida www.svekom.se/gator under rubriken "Nyckeltal 1999". Nyttja möjligheten att ta fram nyckeltalen för Din kommun och jämföra dessa med andra kommuner av samma storleksordning.

Det finns förmodligen många förklaringar till de stora variationerna, men det är svårt att blunda för misstanken att anslaget till beläggningsunderhåll i flera fall används för att rädda hårt trängda kommunala budgetar till förmån för sektorer med starkare politisk känslighet.

Erland Persson

det eftersläpande underhållet till 13,5 miljarder kronor, varav 11 miljarder kronor kan hänföras till brister i slit- och bärlager. Regleringsbrevet för 2001 ger endast 5,5 miljarder till drift- och underhåll – en summa som på intet sätt räcker för att hålla det eftersatta underhållet stängat. Vägverket påpekar att den angivna nivån istället kommer att öka det eftersatta vägunderhållet med minst 1 miljard kronor vid utgången av 2001.

FAS vill uppmana alla att ta ett verkligt ansvar i vägunderhållsfrågan

och aktivt delta i debatten under konferensen i Riksdagshuset. Vilken fråga vill Du få svar på från politikerna? Hur påverkas din region av politikernas beslut? FAS och Väg föreningen har skapat ett forum för debatt, Du måste ta ditt ansvar och påverka utvecklingen!

Erland
Persson,
Vd,
FAS





FAS utbildningspaket för yrkesarbetare:

Stöd till blivande lärare

I mitten av januari genomfördes den första lärarutbildningen för de som internt i medlemsföretagen ska föra vidare kunskaperna i FAS utbildningspaket. FAS grundkurs i asfaltbeläggningar, som utbildningspaketet kallas, är en internutbildning för yrkesarbetare inom asfaltbranschen.

● Utbildningspaketet bygger på att lärarna, som håller i utbildningen på respektive företag, är väl förtrogna med materialet. Att vara

lärare kan vara en utmaning. Särskilt om eleverna är egna medarbetare med många års erfarenhet och ovana vid skolbänken. Därför är

pedagogiken ett viktigt inslag när de nya lärarna drillas inför sina insatser på hemmafronten.

AsfaltNytt talade med två av de blivande lärarna. Frågan löd:
– **Hur ska kunskaperna nu föras ut i respektive organisation?**

Tobias Pettersson, NCC Anläggning, Jönköping:

– För första gången har vi nu ett material som passar för yrkesarbeta-

tarna. Dom kan praktiken och nu ska vi lära ut teorin bakom.

– Målet är framförallt att få mer engagerade medarbetare.

– Vi kommer ha kurser för ungefär 15 personer åt gången vid tre, fyra tillfällen. Kurserna kommer att blanda studiebesök med teorielektioner och omfatta upp till tre dagar.



Lennart Berggren, Skanska Väst:



– Vi har 30 man som vi ska utbilda i två omgångar. Jag känner killarna och jag tror nog att de klarar en till två

dagar "i skolbänken".

– Jag har tidigare haft interna kurser i bl a tankbeläggningar. Att vara lärare och att vara arbetsledare är lite av samma sak tycker jag.

– Skälet till våra internutbildningar är att medarbetarna ska veta vad de gör och kunna få mer varierande arbetsuppgifter genom att t ex byta uppgift inom laget.

– Även om många har lång erfarenhet, de flesta är 50+, så får de lära från grunden. Någon sa att "en som varit 40 år på läggaren kan lika mycket som en som kommer direkt från skolan". Det kan ligga en del i det. Idag är det mycket som är nytt, även för de gamla rävarna.

"Visa dina personliga åsikter, det påverkar åhörarna starkt. Tänk på rösten och ögonkontakten. Kolla OH-apparaten innan" Pedagogen Ulf Nyttell gav de blivande lärarna öppen, bra och ibland lite tuff kritik.

Låt oss presentera:



www.dynapac.com

Vi har preparerat vägen för dig som vill veta hur jobbet kan göras ännu bättre. På www.dynapac.com kan du jämföra den bästa utrustningens effektivitet och prestanda. Du studerar enkelt och ingående hela vårt produktsortiment och får praktiska råd och tips om olika maskiners funktioner och användningsområden. Du får alltid rätt maskin på rätt arbetsplats.

Vi bjuder på massor av den kunskap som vi samlat under 60 år i branschen. Här finner du ständigt senaste nytt om tekniska framsteg som ger oanade möjligheter. Dessutom har vi banat väg för dig som är intresserad av begagnad utrustning av hög klass.

Vi presenterar också vår omfattande serviceverksamhet. Vägen till vår hemsida är enkel. Välkommen till www.dynapac.com!



Svedala Svenska AB

Arbrå 0278-418 70, Bjuv 042-883 80, Ersmark 0910-58 42 71, Grängesberg 0240-220 30, Gällivare 0970-120 60, Gävle 026-18 78 80, Göteborg 031-80 70 90, Järfälla 08-474 21 00, Jönköping 036-18 40 10, Karlstad 054-85 10 50, Kiruna 0980-831 20, Luleå 0920-25 06 80, Malmö 040-24 58 00, Staffanstorps 040-24 32 50, Sundsvall 060-17 41 88

Missa inte...

Tankbeläggningsseminarium 27 mars 2001

● FAS bjuder in till heldagseminarium på temat "Tankbeläggningar – prisvärda lösningar med god funktion". Seminariet vänder sig till alla som vill öka sina kunskaper i tankbeläggningar, såsom beställare och beläggningsansvariga, projektörer och konsulter, beläggningsingenjörer och entreprenörernas asfalteringsingenjörer. På seminariet kommer man ta upp och ge svar på frågor som "Vilka egenskaper har tankbeläggningar?" och "När och hur kan de användas?" Även livslängder och inte minst ekonomiska aspekter kommer diskuteras. Sakkunniga beställare, projektörer och entreprenörer med lång erfarenhet inom området informerar och ger svar. Anmäl dig nu för att vara säker på att få en plats!

Anmäl dig nu!

Var och när?

Eurostop Quality Hotell vid Arlandastad den 27 mars 2001, kl. 09.00 – 17.00

Mer information om tankbeläggningsseminariet hittar du på FAS hemsida, www.fas.se