

Tankbeläggningar

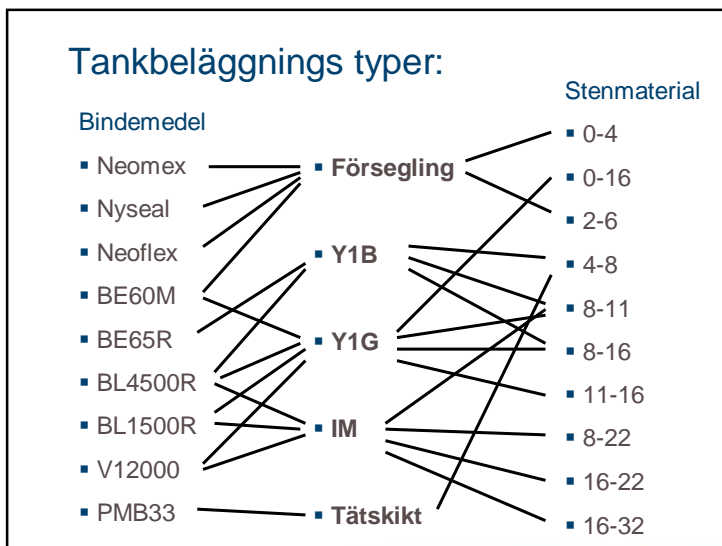
Sven Pettersson
Nyproduktion anläggning.

Tidigare:

10 år vid 

17 år vid  

tyresö kommun 

Egenskaper hos 4 olika beläggningar:

Försegling (F) Tjocklek < 4 mm. 	Ytbehandling (Y1B, Y1G) Tjocklek ca 10 mm 
Indränkkt makadam (IM) Tjocklek ca 30-40 mm. 	Asfaltbetong tät (ABT) Tjocklek ca 30-40 mm. 

Ca priser:

	Ca pris	Årskostnad
▪ Försegling (F).	10 kr/m ²	2 kr/m ² /år
▪ Ytbehandling (Y1G). (Y1B).	20 kr/m ²	3 kr/m ² /år 1 kr/m ² /år
▪ Indränkt makadam (IM).	40 kr/m ²	4 kr/m ² /år
▪ Asfaltbetong tät (ABT).	80 kr/m ²	4 kr/m ² /år
▪ Grusväg med mindre krav.		2 kr/m ² /år
▪ Grusväg med höga krav.		4 kr/m ² /år



Spridarbil

Singelspridare

Vält



Kombispridare



HP27



Försegling kan delas in i två grupper:

- **Tätar ovanpå** den gamla beläggningen.
Bindemedel: BE60M, BE50R, Neoflex,
BL1500R och BL4500R.
Makadam 2-4, 2-5, 2-6, (0-8).
- **Tränger ner** i den gamla beläggningens bindemedel.
Bindemedel: Neomex och Nyseal.
Stenmjöl 0-2, 0-4, 0-6, (0-8).

På flygfält påförs inte stenmaterial.

E18 vid Bålsta.

Lastseparationer går
bra att försegla.

Men först bör man
snabellaga
mittskarven.



Neomex ligger och tränger ner



Efter 1 dag



Efter 1 dag.
Trafikled i Danderyd.













Bra miljö och ekonomi

- Tankbeläggningar är resurssnåla och sannolikt en av dom mest miljösmarta beläggningarna.
- Tankbeläggningar på rätt plats ger en låg årskostnad.

tyresö kommun 

