



Kantsten Rätt höjd

- *Vad är då rätt höjd på en kantsten
- *Det beror på
- * Syftet med kantstenen på just den platsen



Vilka är då syftena med en Kantsten

- Vattenavrinningen
- Skydd för gångtrafiken
- Vägledning för synskadade
- Vägledning för plogbilar
- Estetisk hänseende som utformning och gestaltning av gaturummet här kommer då också in på olika material val Granit Betong med mera

Vatten Asfaltens värsta fiende

- Så en Kantsten är ypperlig för att leda bort vattnet
- Vad på verkar vatten avrinningen
 - Längsfall
 - Tvärfall
 - Dagvattenbrunnar

Så vad är då rätt höjd på en kantsten ?

Traditionellt så är det vedertaget med 12 cm kantstenshöjd längs med gångbanor

V id busshållplatser är det oftast 16 cm

De flesta väghållare har idag någon typ av nedsänkning för handikapp anpassning vid övergångsställen

Vid dessa så går man stegvis ned till noll



Vad händer med kantstenen vid underhållsarbeten ?

- Vad blir kvar efter en topp ?
 - Vad kan man acceptera?
- Om det är 12 cm från början då blir det oftast 9 efter en underhållsstopning oftast ok.
- Men måste ursprungliga 12 vara kvar så blir det antingen att sätta om kantstenen eller fräsa längs med för att få till rätt höjd.
- Vid omsättning av kantsten så är ofta en springande punkt hur brett ska skäras upp utanför kantstenslinjen.
- Men kan man acceptera en inte helt rak kantstenslinje så åt oftast fräsning det mest kostnadseffektiva åtgärden



Varför så vanligt med sättningar i den nya asfalten intill kantstenar

- Här ser vi nysatt Granitkantsten vid en busshållplats
- Samt en gångbana intill ett övergångsställe
- Den uppschaktade bredden mot befintliga asfalt är ofta smalare än det packningsredskap "padda" som asfaltslaget har med sig vid den här typen av arbeten



När behöver vi sätta om kantstenen med avseende på höjden

- Det förekommer sättningar i marken på en längre sträcka
- Lokal svackor där en topp kommer att gå över befintlig kantstenshöjd
- Anpassningar vid övergångsställen och liknande.

Fräsning intill kantstenen

- Om det är problem med Anpassningar mot infarter och portar
 - Finns det asfalt att fräsa i ?
 - Blir det för lite kvar ? Påverkar det konstruktionens bärighet ?
- Vad händer längre ut i körbanan får man ett fungerande tvärfall ?
- Går det sen att lägga körbanan med tillgängliga maskiner ?

Kan kantstenshöjden påverka val av Asfaltsmassa ?

- Om man inte har budget för varken fräsning eller omsättning av kantsten så ?
- Vi är många gånger låsta vid traditionen över vilka massa sorter vi använder
- Men på det mindre trafikerade vägnätet klarar vi oss med en mindre stenstorlek som till exempel 8
- Väljer vi till och med en ABS 8 så kan den enligt många få karaktären av grusväg
