

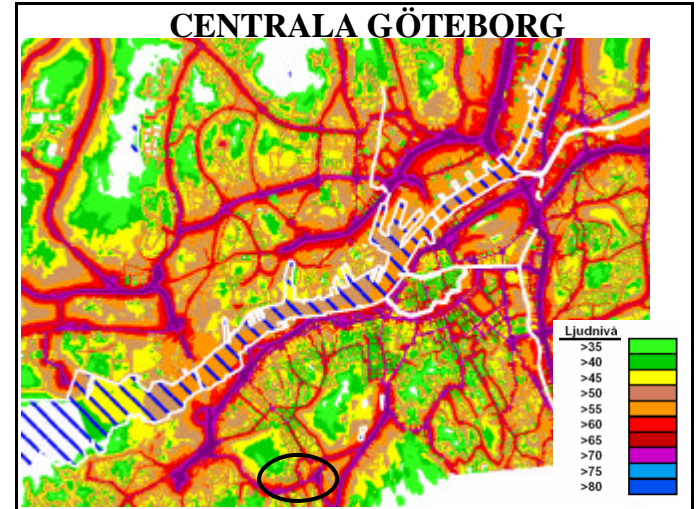
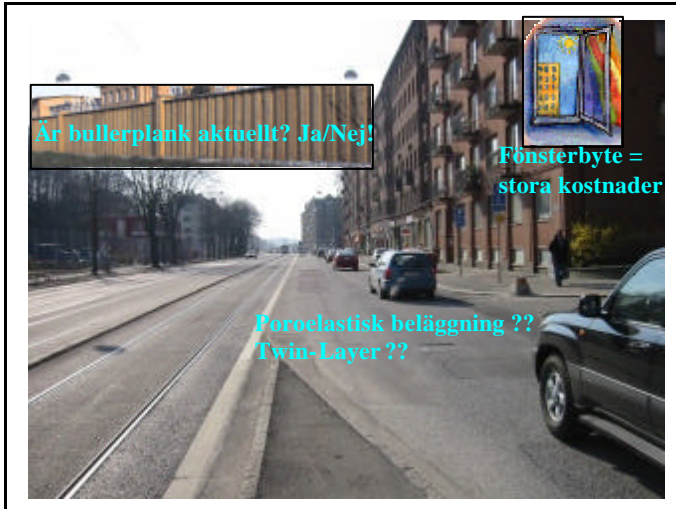
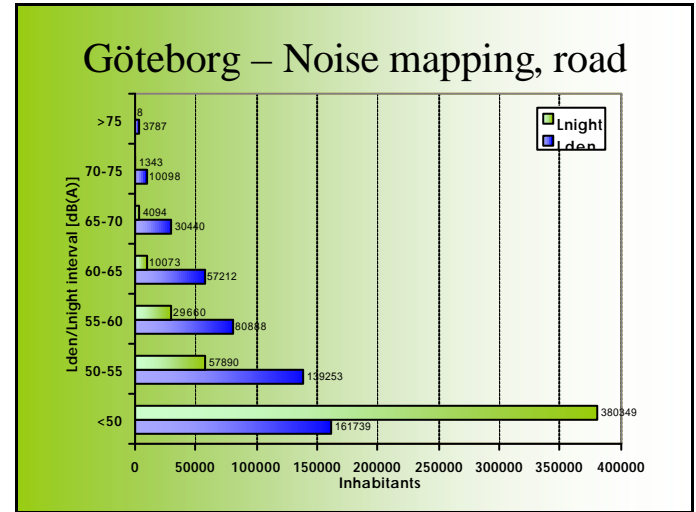
Facts:

- 525 km²
- 120 000 buildings
- 1 200 km roads
- 480 000 inhabitants

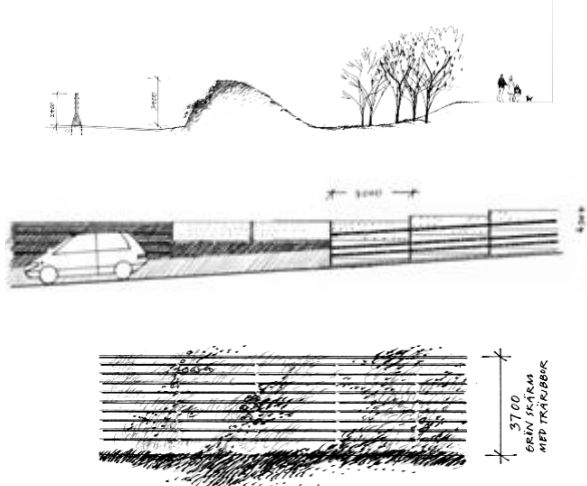
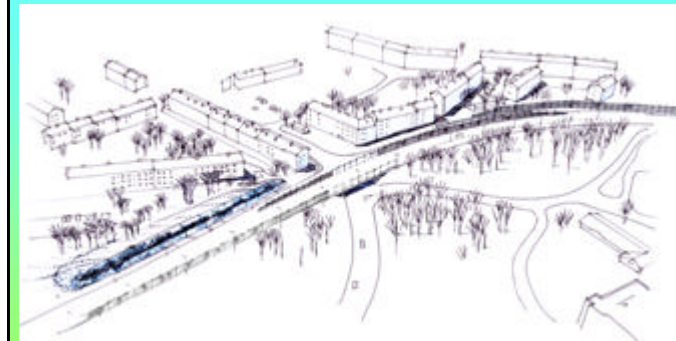
1600 beräkningspunkter
och 300 mätningar



Göteborg,
bullerkartering



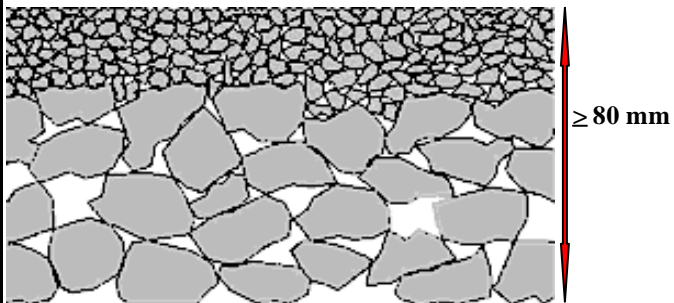
Högsboleden



Högsboleden, Göteborg
ÅDT ca 20 000 fordon
Tillåten hastighet 70 km/h
Dubbdäcksandel ca 70 %
15 nov– 15 april

Tvålayersbeläggning (Twin-Layer)

Spårdjup: ≤ 18 mm Friktion: $\geq 0,5$ Jämnhet/tvärfall/stenlossning



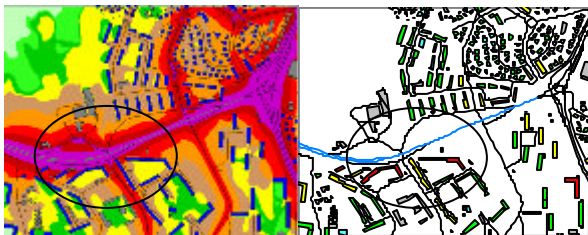
Krav på bullerreduktion

Krav: Entreprenören skall visa att reduktion av ljudnivån på den nya tvålayersbeläggnings jämfört med beläggning innan åtgärd är minst **6 dBA** under september månad 2007, dvs ca 1 år efter nyläggning.

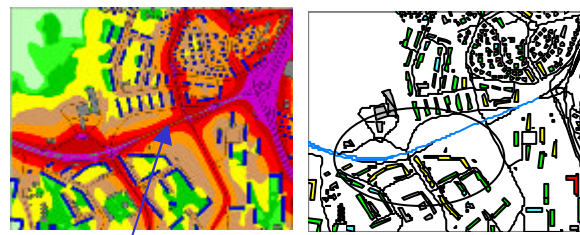
EN ISO11819-02 CPX-metoden



Före bullerdämpande beläggning



Efter bullerdämpande beläggning



Twin layer = reduktion 6 dB(A)

Vid utnyttjad option

Vid option nytt slitlager 5 år efter slutbesiktning skall:

- den ”nya” tvålayersbeläggnigen, samma år, visa en reduktion av ljudnivån jämfört med befintlig beläggning (referenssträckan) innan åtgärd med 6 dBA.
- det undre lagret ”portvättas” innan nytt slitlager påförs.
- Tidigare krav på friktion, spår djup, jämnhet i längdled, tvåfall, stenlossning gälla ny 5-årsperiod

HÖGSBOLEDEN

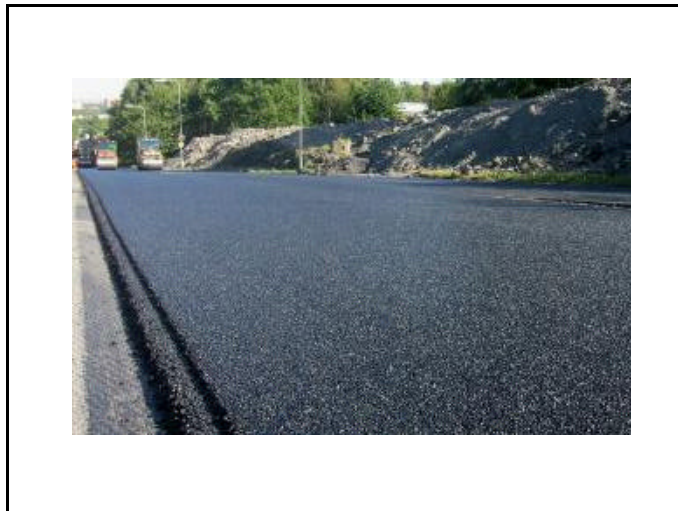


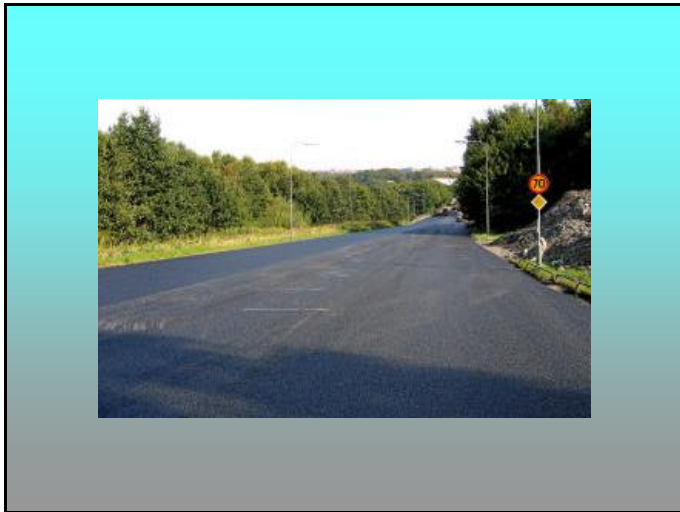
Högsboleden avstängd
23 sept – 24 sept
Följ orange
vägvisning



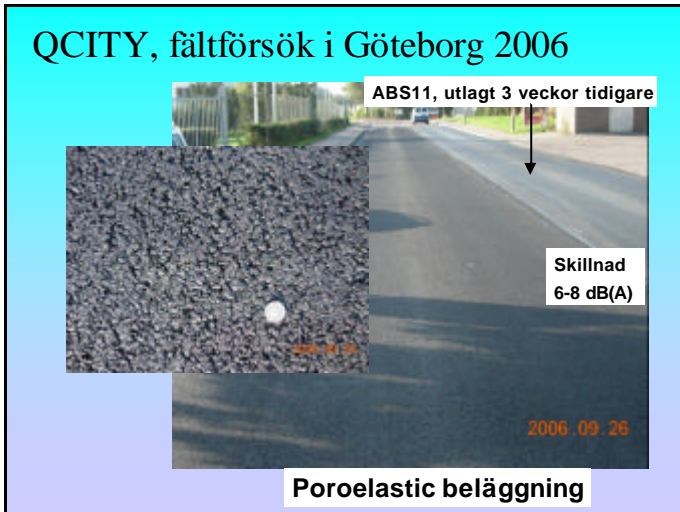
**Säkra vattenavrinningen
i underkant beläggning**

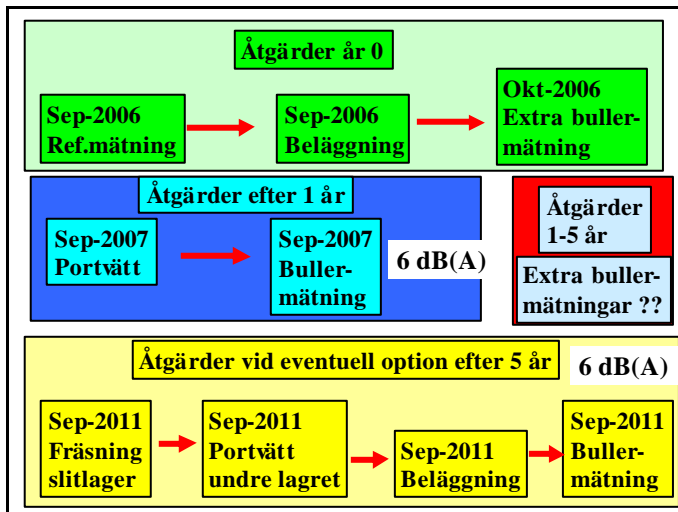






H Högsboleden oktober 2006





Allt detta för att ...

"tystnaden har svårt att göra sig hörd"



Göteborgs Stad
Tråkkontoret



