



HISTORIEN BAKOM VINNANDE VÄGVAL

Många danska kommuner hade problem med uppdamt upprustningsbehov av sina vägnät. Bristande ekonomi tillät endast akuta insatser.

Idén till Vinnande Vägval föddes år 2000 av NCC, Danska Vejdirektoratet och tre danska kommuner.

Modellen gör det möjligt att bryta den onda cirkeln av akuta åtgärder och ta ett helhetsgrepp på det kommunala vägnätet.

NCC Roads Holding AB Kristina Gradin 2006-11-24 2

VAD ÄR VINNANDE VÄGVAL?

Vinnande Vägval bygger på tre principer:

1. FUNKTIONSTANKEN
2. BETALNINGSMODELLEN
3. KONTRAKTSTIDEN

1. FUNKTIONSTANKEN

Kommunen beskriver **funktionskrav** - vilken vägstandard som ska uppnås för hela vägnätet.

Entreprenören tar det totala ansvaret för **hur** de ställda funktionskraven ska uppnås. Entreprenören har total frihet att välja produkter och metoder för att nå målet.

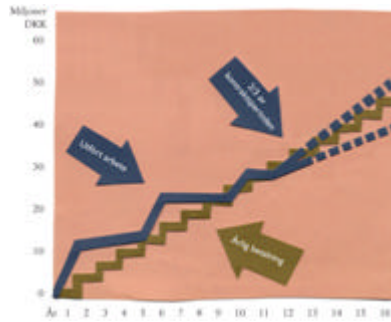
Funktionsentreprenaden leder till bättre **överensstämmelse** mellan förväntningar och levererad kvalitet.

2. BETALNINGSMODELLEN

Den totala anbudssumman fördelas jämnt över hela kontraktperioden.

Kunden får en fast betalning varje år.

Lätt att planera – pengar finns reserverade för de insatser som behöver göras.



3. KONTRAKTSTIDEN

Kontraktet löper över 15 års tid.

Den långa kontraktstiden är en förutsättning för långsiktigt tänkande. Det innebär att entreprenören kan ta ett helhetsgrepp och eliminera kostsamma akutusatser.

VINNANDE VÄGVAL I SVERIGE

- Under en studieresa med svenska kommuner till Danmark i november 2003 väcktes intresset för Vinnande Vägval hos Mariestads kommun.
- En omfattande väginventering utfördes i Mariestad av konsultfirman Gatubolaget under vintern 2004-05.
- Principbeslut togs i Mariestads Tekniska nämnd 2005.
- Anbudsprocess inleddes sommaren 2005.

MARIESTAD – FÖRST I SVERIGE

Mariestads kommun är därmed först i landet med att prova Vinnande Vägval.



UPPSTART OCH PLANERING INFÖR FÖRSTA SÄSONGEN

31 mars skrivs kontraktet under av NCC och Mariestads kommun.

15-16 maj hålls workshop på Bjertorps slott. Där utformas årets åtgärdsplan gemensamt av NCC och kommunens representanter.



SEN KAN JOBBET BÖRJA!

22-29 maj planfrästes 50 000 m².

30 maj-12 juni körde NCC med dubbla maskinläggargarlag och utförde:

- Ca 400 ton maskinjustering med ABb.
- Ca 60 000 m² slitlager typ ABT 11 (varav 22 000 m² heating).



BARA POSITIVA ERFARENHETER

God samverkan med Mariestads kommun, bra planering, tillgång till rätt resurser och tur med vädret.

Snabb och intensiv insats har gett hög kvalitet, liten trafikstörning och nöjda trafikanter!



HUR GÅR VI VIDARE?

- Stort intresse hos flera svenska kommuner med samma problem.
- De positiva erfarenheterna gör att NCC gärna inleder liknande samarbeten med fler kommuner.
- Modellen finns numera dokumenterad i en SBUF-rapport tillsammans med andra typer av funktionsentreprenader.

