

SOPSAND I ASFALTMASSOR



NCC Roads AB Johan Brus



SIKTNING AV SOPSAND



Årligen förbrukas 1,5 – 2 miljoner ton halkbekämpningsmaterial i Sverige.

NCC Roads AB Johan Brus

SIKTNING TILLVERKNING



- Maskvidd 10mm fyrkant
- Spill till deponi 5-10%
- Vindsiktning om behov föreligger (skräp/kvist)
- Fukthalt 3,5-4%
- Kornstorleksfördelning efter siktning:
 - 0-4 70%
 - 4-8 30%
 - fillerhalt 6 %
- Inmatning via trumma eller återvinningsficka
- Mängd sopsand 10-15% av 0-8 fraktionen
- Vidhäftningsmedel krävs

NCC Roads AB Johan Brus



MELLANUPPLAG

FRITT FRÅN:

- skräp
- träflis
- humus
- metaller



NCC Roads AB Johan Brus



TILLVERKNING/UTLÄGGNING


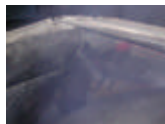
UNDERSÖKNING

- lukt
- rökgaser
- kvalitet




NCC Roads AB Johan Brus

UNDERSÖKNING SOPSAND


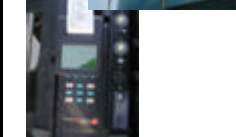



Provnamn	SO1	SO2	SO3	SO4	SO5
SO1	10	10	10	10	10
SO2	10	10	10	10	10
SO3	10	10	10	10	10
SO4	10	10	10	10	10
SO5	10	10	10	10	10
SO6	10	10	10	10	10
SO7	10	10	10	10	10
SO8	10	10	10	10	10
SO9	10	10	10	10	10
SO10	10	10	10	10	10
SO11	10	10	10	10	10
SO12	10	10	10	10	10
SO13	10	10	10	10	10
SO14	10	10	10	10	10
SO15	10	10	10	10	10
SO16	10	10	10	10	10
SO17	10	10	10	10	10
SO18	10	10	10	10	10
SO19	10	10	10	10	10
SO20	10	10	10	10	10
SO21	10	10	10	10	10
SO22	10	10	10	10	10
SO23	10	10	10	10	10
SO24	10	10	10	10	10
SO25	10	10	10	10	10
SO26	10	10	10	10	10
SO27	10	10	10	10	10
SO28	10	10	10	10	10
SO29	10	10	10	10	10
SO30	10	10	10	10	10
SO31	10	10	10	10	10
SO32	10	10	10	10	10
SO33	10	10	10	10	10
SO34	10	10	10	10	10
SO35	10	10	10	10	10
SO36	10	10	10	10	10
SO37	10	10	10	10	10
SO38	10	10	10	10	10
SO39	10	10	10	10	10
SO40	10	10	10	10	10
SO41	10	10	10	10	10
SO42	10	10	10	10	10
SO43	10	10	10	10	10
SO44	10	10	10	10	10
SO45	10	10	10	10	10
SO46	10	10	10	10	10
SO47	10	10	10	10	10
SO48	10	10	10	10	10
SO49	10	10	10	10	10
SO50	10	10	10	10	10
SO51	10	10	10	10	10
SO52	10	10	10	10	10
SO53	10	10	10	10	10
SO54	10	10	10	10	10
SO55	10	10	10	10	10
SO56	10	10	10	10	10
SO57	10	10	10	10	10
SO58	10	10	10	10	10
SO59	10	10	10	10	10
SO60	10	10	10	10	10
SO61	10	10	10	10	10
SO62	10	10	10	10	10
SO63	10	10	10	10	10
SO64	10	10	10	10	10
SO65	10	10	10	10	10
SO66	10	10	10	10	10
SO67	10	10	10	10	10
SO68	10	10	10	10	10
SO69	10	10	10	10	10
SO70	10	10	10	10	10
SO71	10	10	10	10	10
SO72	10	10	10	10	10
SO73	10	10	10	10	10
SO74	10	10	10	10	10
SO75	10	10	10	10	10
SO76	10	10	10	10	10
SO77	10	10	10	10	10
SO78	10	10	10	10	10
SO79	10	10	10	10	10
SO80	10	10	10	10	10
SO81	10	10	10	10	10
SO82	10	10	10	10	10
SO83	10	10	10	10	10
SO84	10	10	10	10	10
SO85	10	10	10	10	10
SO86	10	10	10	10	10
SO87	10	10	10	10	10
SO88	10	10	10	10	10
SO89	10	10	10	10	10
SO90	10	10	10	10	10
SO91	10	10	10	10	10
SO92	10	10	10	10	10
SO93	10	10	10	10	10
SO94	10	10	10	10	10
SO95	10	10	10	10	10
SO96	10	10	10	10	10
SO97	10	10	10	10	10
SO98	10	10	10	10	10
SO99	10	10	10	10	10
SO100	10	10	10	10	10

NCC Roads AB Johan Brus

UNDERSÖKNING RÖKGASER

Uppmätta halvor av Pb i rökgasen vid

Prov	nr	1	2
Naftalen	µg/Nm ³	3,2	2
Acenafylen	µg/Nm ³	5	6,47
Acenoflan	µg/Nm ³	6,4	12
Fluoran	µg/Nm ³	4,6	5,53
Fenantren	µg/Nm ³	12	14
Antracen	µg/Nm ³	0,24	0,65
Fluoranten	µg/Nm ³	0,99	1,2
Pyren	µg/Nm ³	1,4	1,47
Benso(a)antracen	µg/Nm ³	1,3	2,27
Krysen	µg/Nm ³	1,2	0,73
Benso(b)fluoranten	µg/Nm ³	<0,2	<0,2
Benso(k)fluoranten	µg/Nm ³	<0,2	<0,2
Benso(a)pyren	µg/Nm ³	<0,2	<0,2
Dibenso(a,h)antracen	µg/Nm ³	<0,2	<0,2
Benso(ghi)perylan	µg/Nm ³	<0,2	<0,2
Indeno(1,2,3cd)pyren	µg/Nm ³	<0,2	<0,2

Prov nr 1: Prov från rökgas vid normal asfalttillverkning.
Prov nr 2: Prov från rökgas med sopsand blandad.

NCC

RESULTAT AV UNDERSÖKNING VISAR

- Att det tekniskt går att sortera sopsand till användbara fraktioner för asfalttillverkning.
- Att analys av insamlad sopsand inte visar några oroande nivåer av föroreningar.
- Att emissionsmätningar vid asfaltfabriken inte avviker från normal tillverkning.
- Att arbetsmiljön vid utläggningen inte skiljer sig från arbete med ordinarie asfaltmassa
- Att metoden kan vara ekonomiskt bärkraftig

NCC Roads AB Johan Brus

NCC

Rekommendationen blir därför:

- Att försäkra sig om myndighetstillstånd för tillverkningsprocessen.
- Att införa användning av sopsand 0-8 som beståndsdel i AG-/AB-massor.
- Att fortsätta mäta egenskaper hos materialen och miljöpåverkan av tillverkningen.
- Att finna avsättning för de delar av sopsanden som inte går till asfaltmassan.
- Att öka kunskapen med sopsand i asfaltmassan.
- Att tillverka asfaltmassor med sopsand på alla våra fabriker

Årens miljörapport är utgiven!
En förning av värdes miljörapport, Sandvalls Bildkonstnär AB och Svenska Bildkonstnär AB. Rapporten innehåller information om miljöarbete som utförts under året.

NCC Roads AB i Sandvalla är först i Sverige med att leverera asfalt och bitumen till asfaltmassan. De har även utövat ansvar för väghyllan och sprutvattnet begränsade utsläpp av tungmetaller.

Miljörapporten är en sammanfattning av de åtgärder som har utförts under året på miljöområdet och delar ut för att uppmuntra andra företag att göra samma.

Sandvallsverksamheten biologiska miljöarbete har för miljöområdet uppmärksam på 15 000 kr per år och 30 kr och har cirka 100 medarbetare. Med hjälp av företagets miljöarbete har vi lyckats öka vår värde av att vilja med miljöarbete.

Vi vill se till att miljöarbetet blir ett självklart inslag i alla våra verksamheter och att miljöarbetet blir ett självklart inslag i alla våra verksamheter.

Hör av dig till:
johan.brus@nccroads.se om du vill ha miljörapporten elektroniskt!

NCC Roads AB Johan Brus

NCC