1

Vad Är Tankbeläggningar?

- Tankbeläggningar är en typ av beläggning som tillverkas på plats, utan att använda någon form av ”asfaltsverk”.
- Man jobbar uteslutande med kallt stenmaterial.
- Som bindemedel används i huvudsak bitumenemulsioner.

SKANSKA | Skanska September 2000

Spridarbil 18m³

2

SKANSKA | Skanska September 2000

3

SKANSKA | Skanska September 2000

Gummihjulsvält

5

SKANSKA

Skanska

September 2000

Sandning av ytbehandling.

6

SKANSKA

Skanska

September 2000

7

SKANSKA

17år gammal matargata

SKANSKA

Y1B 8-11 i Oskarshamn

10

SKANSKA

Skanska

September 2000

Y1B 8-11 i Oskarshamn

11

SKANSKA

Skanska

September 2000

Y1B 8-11 i Oskarshamn

12

SKANSKA

Skanska

September 2000

Y1B 8-11 i Oskarshamn

13

SKANSKA

Skanska

September 2000

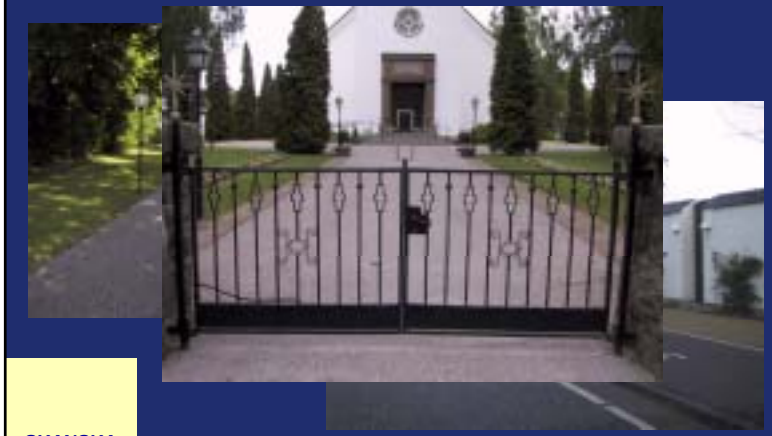
SKANSKA

Skanska

September 2000

Ytbehandling på mindre ytor

15



SKANSKA

Skanska

September 2000

Y1B 8-11 runt en NB

17

SKANSKA

Skanska

September 2000

SKANSKA

Fördelar

20

- Snabbt att utföra.
- Kostnads effektiva.
- Anslutningsfräsning är ej nödvändigt.
- Brunnar behövs ej justeras.
- Bra friktion.
- Ljus beläggning.
- Ytans färg kan varieras med ballasten.
- Linjemarkeringens livslängd.
- Kan med fördel användas i kulturmiljöer.
- Kall ballast = mindre energi förbrukning.

SKANSKA

Skanska

September 2000

21

Nackdelar

- Vridande trafik.
- Trafikljus med mycket start och stopp.
- Första året upplevs den bullrig.
- Risken för stenskott.
- Kan damma innan sopningen utförs.
- Planering av massa justeringarna (helst året innan).
- Blödningsrisken.
- Regn känsligt direkt efter utförandet.

SKANSKA | Skanska September 2000

22

SKANSKA | Skanska KHo/2000-10-03 September 2000

23

NYNAS

Olika ytbehandlingars uppbyggnad

Enkel ytbehandling Y1B

Dubbel ytbehandling Y2B

Ytbehandling på grusunderlag Y1G, Y2G

SKANSKA | Skanska September 2000

24

NYNAS

Användningsområde ytbehandlingar Y1B

Som slitlager på ytor på:

Asfaltbetong	ABT
Tätad indränkt makadam	IMT
Oljegrus	OG
Tidigare utförda ytbeh.	Ytb.
Tät emulsionsbetong	AEBT

Lämpliga trafikmängder:

Normalt 200 – 3000 ÅDT

SKANSKA | Skanska September 2000

25

Pågrusspridare

SKANSKA

Skanska

September 2000

26

SKANSKA

Skanska

September 2000

Y1B 4-8

27

SKANSKA

Skanska

September 2000

28

Maskin För Mindre Ytor.

SKANSKA

Skanska

September 2000

29

Livslängder för ytbehandlingar.

- Riksvägar 10-12år
- Länsvägar 12-14år
- Mindre vägar 16-18år

SKANSKA | Skanska | September 2000

30

Ytbehandlingar fördelar

- Ljust pågrus = ljus beläggning
- Minskad ljusreflexion vid regn
- Minskad risk för vattenplaning
- God friktion även vid våt vägbana
- Förseglar underliggande beläggning
- Billig=Kostnadseffektiv

SKANSKA | Skanska | September 2000

31

Ytbehandlingar nackdelar

- Ingen tillskott till bärigheten
- Ger inte bättre jämnhet än underlaget
- Resultatet beroende på bedömning av bindemedelsmängden
- Viss känslighet mot mekanisk åverkan

SKANSKA | Skanska | September 2000

32

VÄG 94 Kap 6 Bituminösa lager — VV Publ 1994:26 — 145

Tabell 6.9.8 Underlag för bestämning av bindemedelsmängd, VÄB.

Parameter	Inverkan i kg/m²					Normal inkalkyl
Trafik, ÅDT$_k$	0- 299 0	300- 749 - 0,1	750- 1 499 - 0,3	1 500- 2 499 - 0,4	2 500- 4 000 - (0,5-0,6)	
Vägbredd, m	6 0	7 + 0,2	8 + 0,3	9 + 0,4	> 9 + 0,5	
Underlag	Mjuk, finkornig makadamlager 0	Mjuk makadamlager AB 8 AB 11 AB 16 (16) + 0,3 + 0,4 +0,5 +0,2		AG 22 + 0,8	AG 32 + 1,0	
Kornstorlek, mm	4 - 8 0	8 - 11 + 0,3	11 - 16 + 0,6			
Klimatzon	1-2 0	3-4 + (0,1-0,2)	5-6 + (0,2-0,4)			
Årstid	Maj-juni 0	Juli-augusti + (0,2-0,3)	September + (0,3-0,5)			
Spårbildnings-risk	Ingen spårbildning 0	Normal - 0,1	Stark - 0,3			
Andel lätt skrovmat mat	- 0 0	30/20 + 0,1				
Bindemedelshalt, stjälpgrovlek, bitumenemulsion (BE)						1,4
Bindemedelshalt, artbestämt, bitumenemulsion (BE)						
Bindemedelshalt, artbestämt, bitumenlösning (BL=BE x 0,77)						

SKANSKA | Skanska | September 2000

33

SKANSKA

Skanska

September 2000

34

SKANSKA

Skanska

September 2000

35

Underlag till ytbehandling

SKANSKA

Skanska

September 2000

36

Tankbeläggningar

- Ytbehandling
  Y1B, Y2B, Y1G, Y2G
- Indränkning
  IM, IMT

SKANSKA

Skanska

September 2000

37

Indränkt makadam

– användningsområde –

- Förstärkning av väg
- Stabilt
- Ökad bärighet (ej slitlager)
- Förstärkningslager vid nybyggnad.
- Justering av sättningar och hjulspår innan slitlager påförs.

SKANSKA

Skanska

September 2000

38

SKANSKA

Skanska

September 2000

SKANSKA

40

SKANSKA

Skanska

September 2000

Ytbehandlingar

- Används i huvudsak som slitlager vid underhållsbeläggning.
- Kan också användas som slitlager vid nybyggnad.