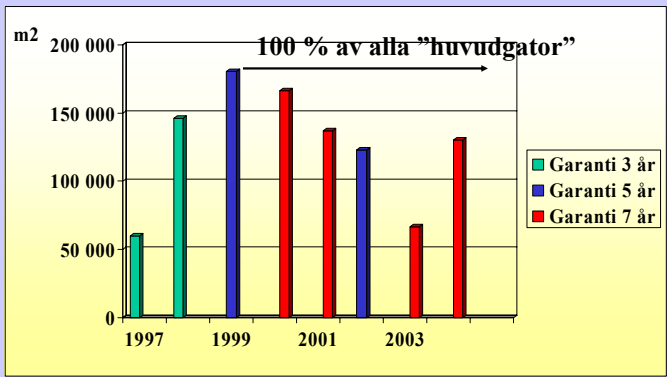
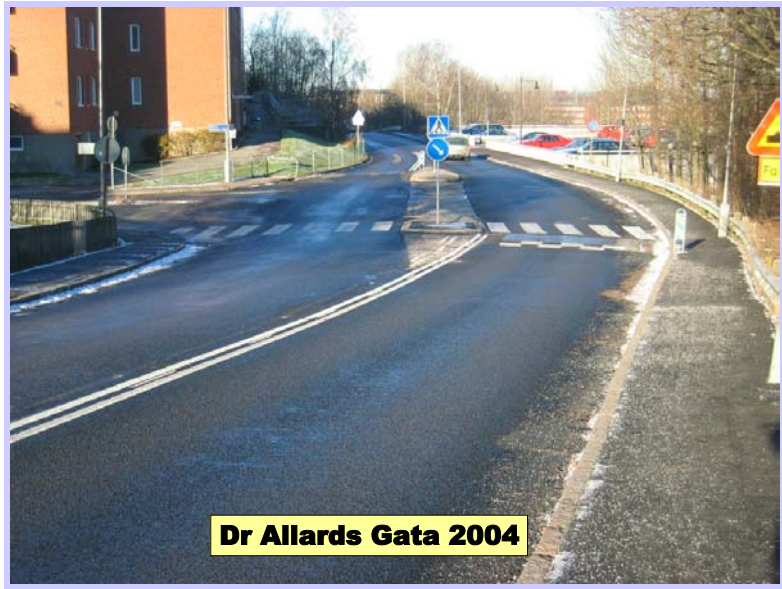


Totalt ca 1 miljon m² 1997-2004



Dr Allards Gata



Dr Allards Gata 2004



Stora Fiskebäcksvägen

Stora Fiskebäcksv 2003

NCC
Viacochip 11



Oljevägen

Oljevägen 2003

NCC
Viacochip 16
kvartsit



TSK tar nötningen,
bindlagret klarar den
tunga trafiken

ÅDT ca 15 000 fordon
Tung trafik 25%

Krav TSK i Göteborg

Slitage	Kulkvarnsvärde beroende på ÅDT
Textur	Max 3,0 mm
Friktion	Minst 0,5
Jämnhet i längsled	Max 6 mm relativt 5m rätskiva
Tvärfall	Inget stående vatten på ytan
Stenlossning	Besvärande stensläpp får ej förekomma

7 års garantitid

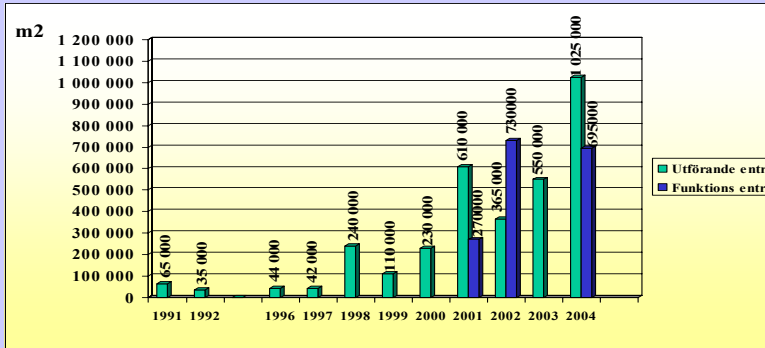


Göteborgs Stad
Trafikkontoret

TSK



Vvä totalt ca 5 miljoner m2 1991-2004



Krav i VVä

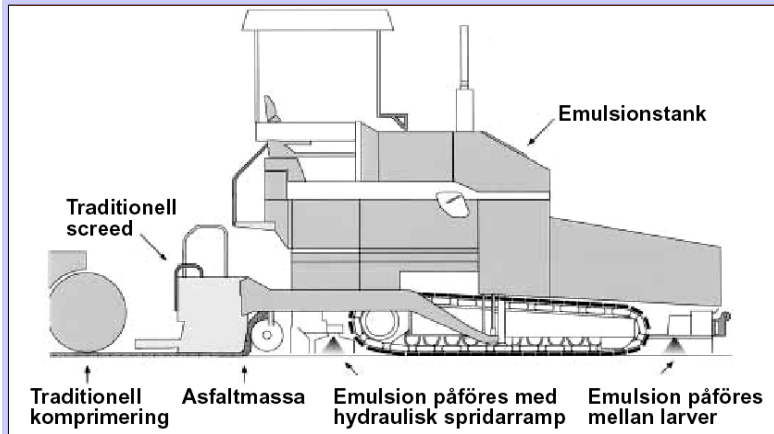


•Utförande Entreprenad enligt ATB Väg
Garantitid 5år

•Funktioner

Funktion Spårdjup efter 7år
Funktionella krav 1 Nötningsresistens vid utförande
Funktionella krav 2 Nötningsresistens efter 5år
Friktion, Jämnhet i längsled, Tvärfall, Stenlossning, Textur
Garantitid Funktions krav 7år
Garantitid Funktionella krav 5år





TSK-läggare



TSK-läggare med 2 vältar



Konventionell beläggning 1995



Gamla Böneredsv 1997

PEAB
Swemix 11



Skogomev 1997

PEAB
Swemix 11



Lerbäcksv 1997

**PEAB
Swemix 11**



Inga stensläpp

aug 2004

Klistring



09. 07. 2004

Sandeslättsgatan 1998

**PEAB
Swemix 8**



**Bra kantstenshöjd även
efter beläggning**

aug 2004

Branddammsbacken 1998

**PEAB
Swemix 4**



**Hög andel
maskinkostnad
Tjocklek <10 mm**

aug 2004

Hammarkullens Väg 1998

PEAB
Swemix 11

Spårbunden trafik,
gå upp i stenmatrikvalitet



ÅDT ca 4000 fordon

aug 2004

Rävebergsvägen 1998

PEAB
Swemix 11
kvartsit



ÅDT ca 10 000 fordon

aug 2004

Konventionell beläggning, ca 10 år



Grusåsvägen 1999

PEAB
Swemix 11



aug 2004

Sörredsvägen 1999



PEAB
Swemix 11
kvartsit

ÅDT ca 10 000 fordon

Sisjövägen, rondell 2001



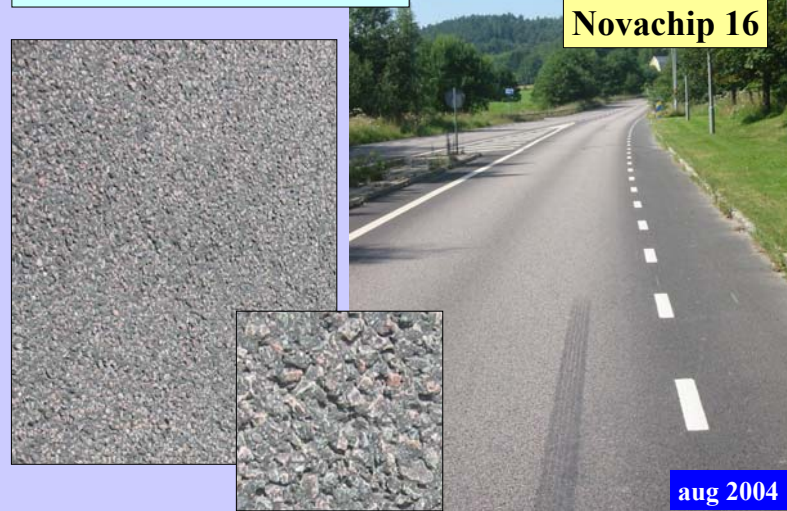
PEAB
Swemix 16
kvartsit

Skarv

Skarv som dubbelklistras



Nortagenev 2002



Skanska
Novachip 16

aug 2004



Totalt ca 1 miljon m² 1997-2004

