

Branschgemensam utveckling

Föredrag vid Asfaltdagar 2004

Robert Lundström

- NCC Roads -



NCC Roads AB

2004-09-29



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

NCC Roads Sverige
FoU Asfalt

*Finnmaterialdefens betydelse för
Beständigheten hos asfalbeläggningar
Erfarenheter av ny analysmetod,
våndskakapparat, och ringanalys*



Nils Ulmgren
Rapport 2002-05
Dokument: F4



NCC Roads Sverige
FoU Asfalt

*Finnmaterialdefens betydelse för
Beständigheten hos asfalbeläggningar
Jämförelse mellan Våndskakapparat och
ITSR-kvot enligt FAS Metod 446*



Nils Ulmgren
Björn Kullander, Thomas Åström
Rapport 2003-01
Dokument: J1




NCC Roads AB

2004-09-29



NCC Roads Sverige
FoU Asfalt

Atervinning av asfaltmassor innehållande stenkolstjära
Säkerhetsföreläsning vid SBU-projekt



Tord Lisafelt, Nils Utgren
Rapport 2003-09
Distrikt: SVE

NCC

RETURASFALT MED STENKOLSTJÄRA


- Kort arbetsmiljöinformation -



NCC

NCC Roads Sverige
FoU Asfalt

Flexibla vägar med lång livslängd
- "Perpetual Pavements"



Rapport: draft
Distrikt: SVE

NCC

Perpetual pavements

- Syfte:**

Utveckla väg med dimensionerande livslängd längre än 40 år och att jämföra denna ekonomiskt mot konkurrerande alternativ.

- Tillvägagångssätt (preliminär):**

Etapp 1: Litteraturundersökning

Etapp 2: HVS-provning av vägstrukturer

Etapp 3: Provväg

Perpetual pavements

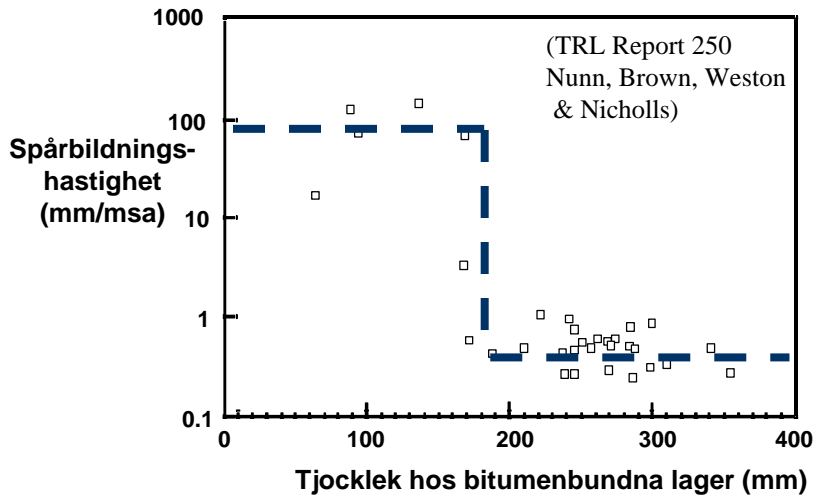
- ”Perpetual pavements” benämns i litteraturen även ”Long-life pavements” eller ”Extended-life pavements” och betyder *väg med lång dimensionerande livslängd* (>40 år)

- Inget helt nytt koncept utan en vidareutveckling av koncepten: ”Full-depth” och ”deep-strength”

- I grunden en sammanhållen konstruktion av *välanpassade lager av adekvat tjocklek* där nedbrytningen avses begränsas till vägens överyta, varför *endast begränsade underhållsåtgärder* krävs

Erfarenheter från Storbritannien

-Samband mellan tjocklek bundna lager och skadeuppkomst längre ned i vägen



www.AsphaltAlliance.com

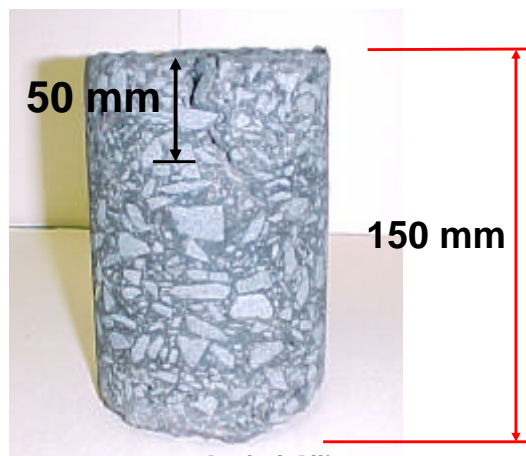
NCC Roads AB

2004-09-29



Nedbrytningen begränsad till vägytan

Huvudsakligen: nötningsslitage och sprickbildning i överytan



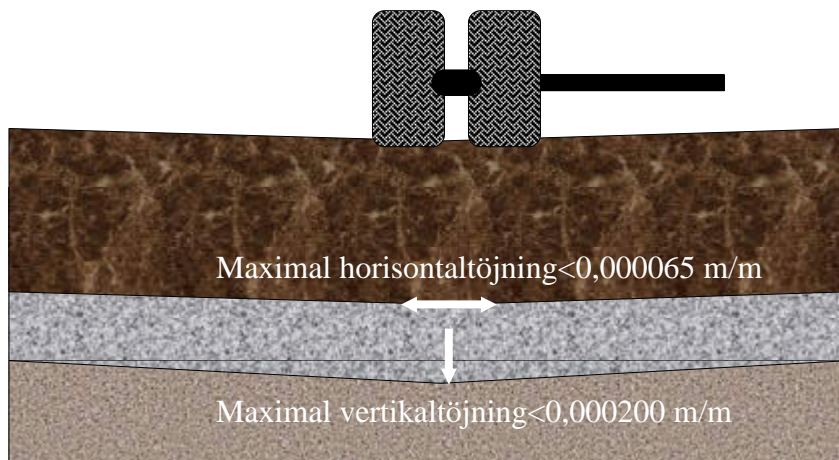
www.AsphaltAlliance.com

NCC Roads AB

2004-09-29

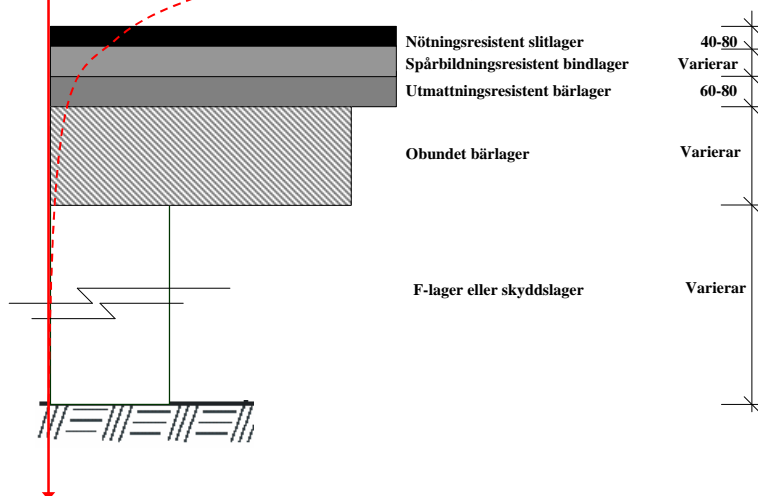


Exempel på krav



Exempel på typsektion

Temperaturprofil avgör bindemedelskvalitet



Branschgemensam utveckling

Föredrag vid Asfaltdagar 2004

Robert Lundström

- NCC Roads -

