

SBUF-Projekt

Beständiga beläggningar

Lennart Holmqvist, PEAB Asfalt AB

Lars Jansson, Skanska Sverige AB

SBUF-Projekt

Beständiga beläggningar

Projektets mål är att komma till rätta med de skadeproblem som uppstått på ABS-beläggningar under senare år

Projektet drivs som ett samverkansprojekt mellan asfaltentreprenörerna.

Beständiga beläggningar

- Förbättrad beständighet genom tillsättning av vidhäftningsmedel.
 - cement
 - hydratkalk
 - wetfix I
- Förbättrad beständighet genom användning av polymermodifierat bindemedel

Jämförande studie med funktionell provning

- Bedöma effekten hos ett antal vidhäftningsaktiva filler och amin
- Bedöma effekten av polymermodifierat bitumen

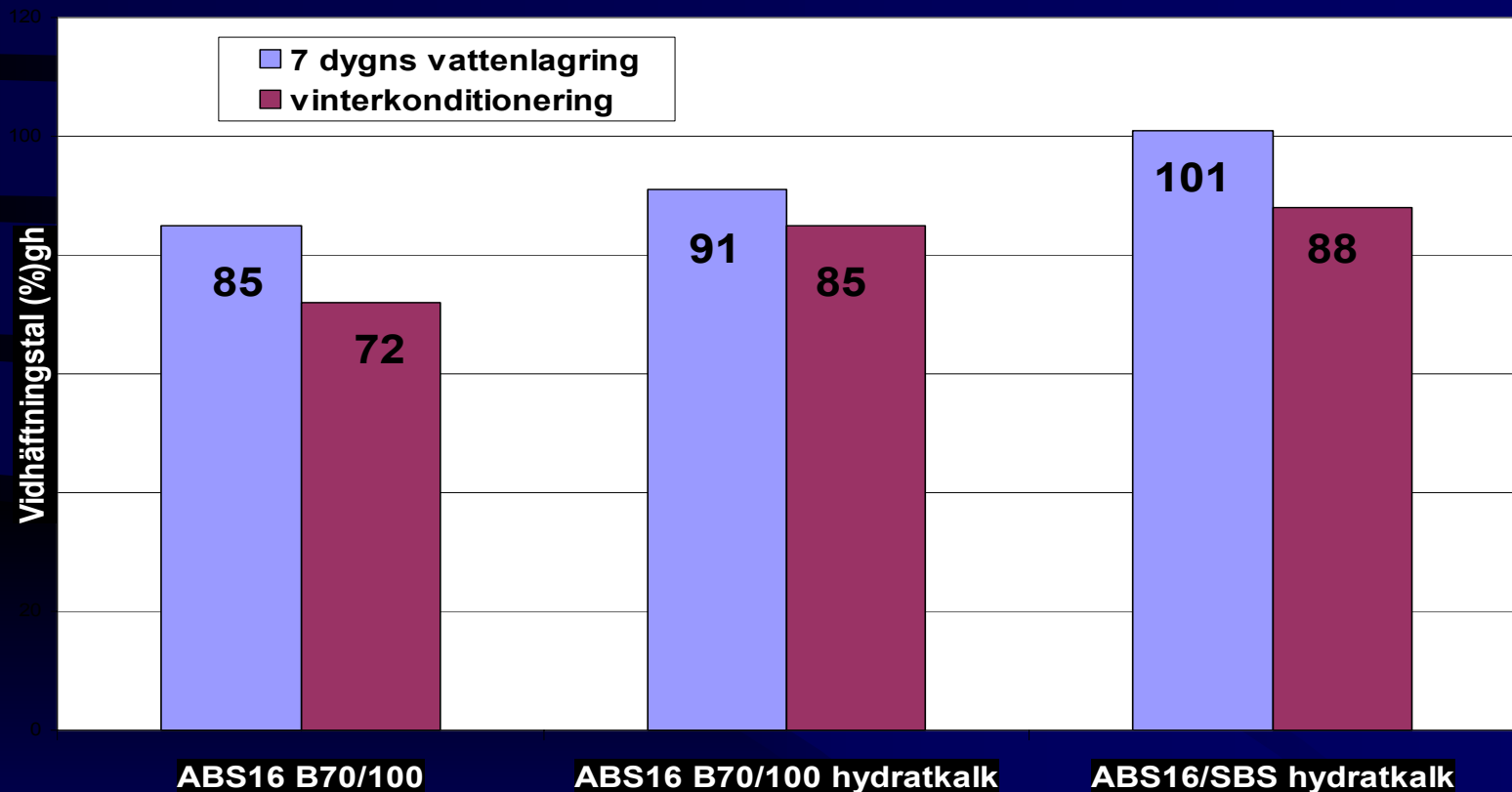
Vidhäftning, Rullflaska

	Huddinge v.	Almanacksv.	E4 Hyllinge	E6 Åbromotet
Referens	25	15	10	10
Referens+ egenfiller	25	45	25	10
Cement	70	75		
Hydratkalk	70	85		90
Wetfix I+ egenfiller	85	70		
SBS			10	
SBS+hydratkalk			75	80
SBS+wetfix I			50	

Resthalt bitumen (%)

SBUF-projekt, Beständiga
beläggningar

Vattenkänslighet E6 Åbromotet

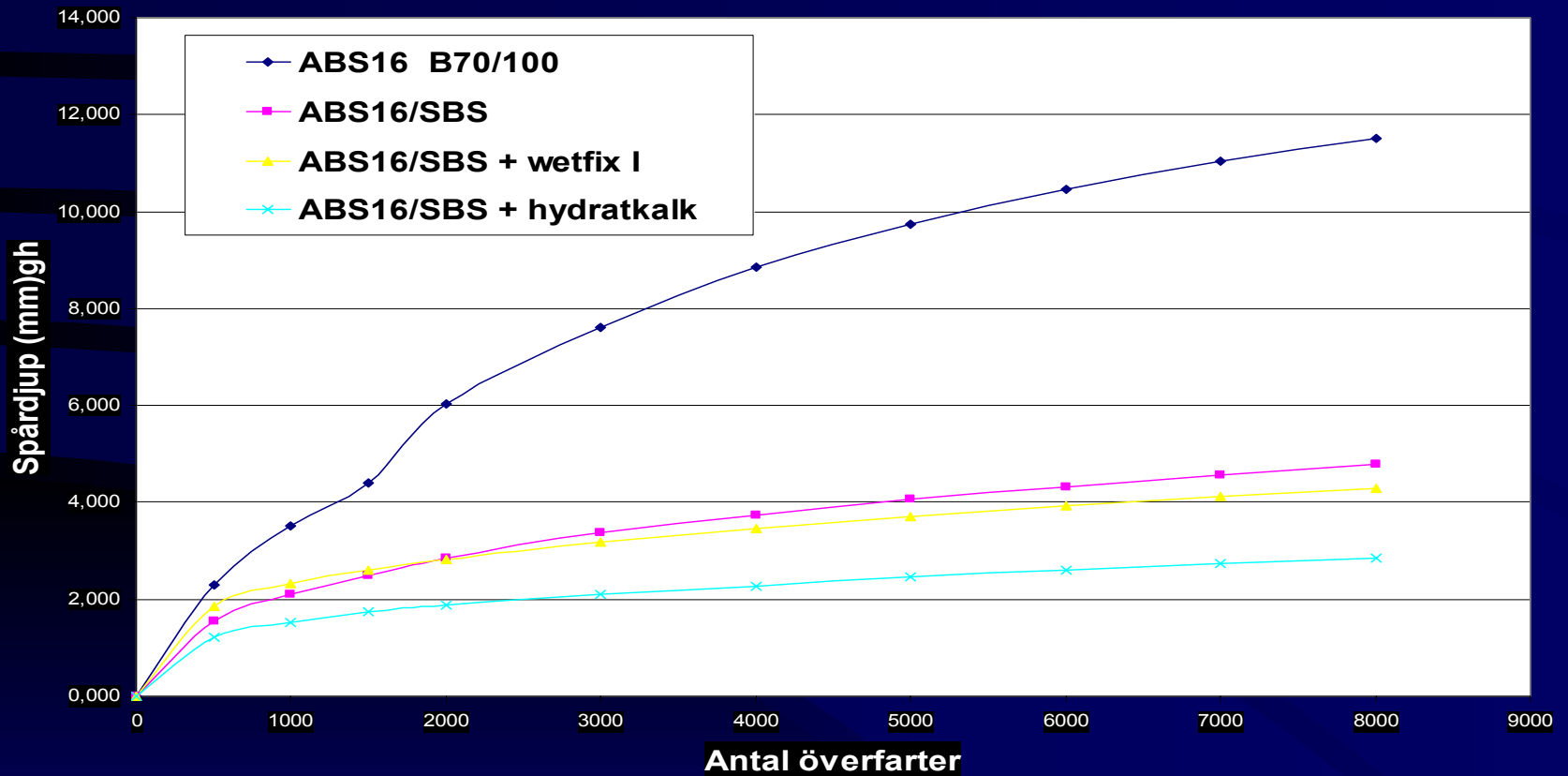


Wheel-tracking, APA



SBUF-projekt, Beständiga
beläggningar

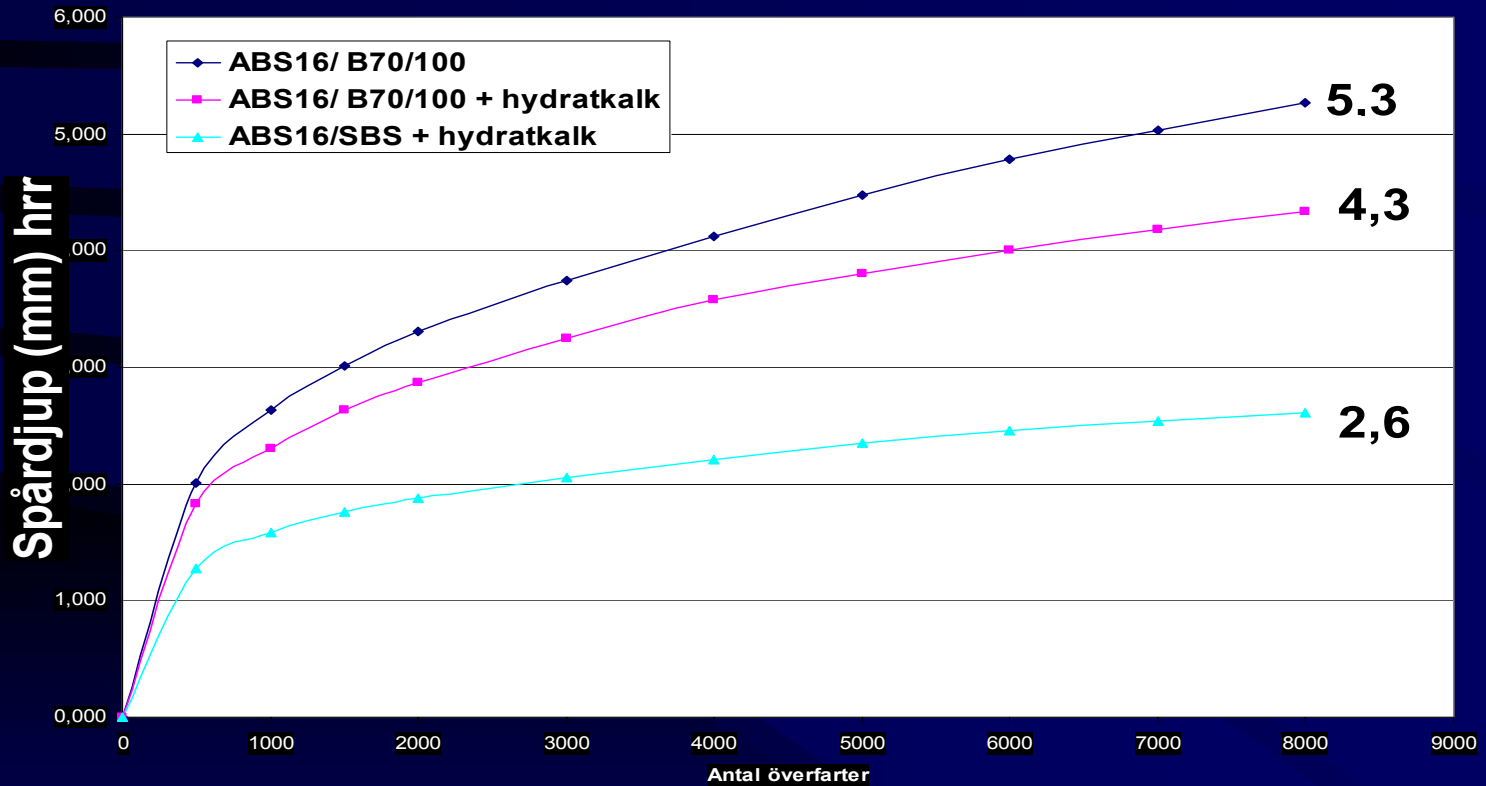
Wheel-tracking, E4 Hyllinge



SBUF-projekt, Beständiga
beläggningar

Wheel-tracking

E6 Åbromotet

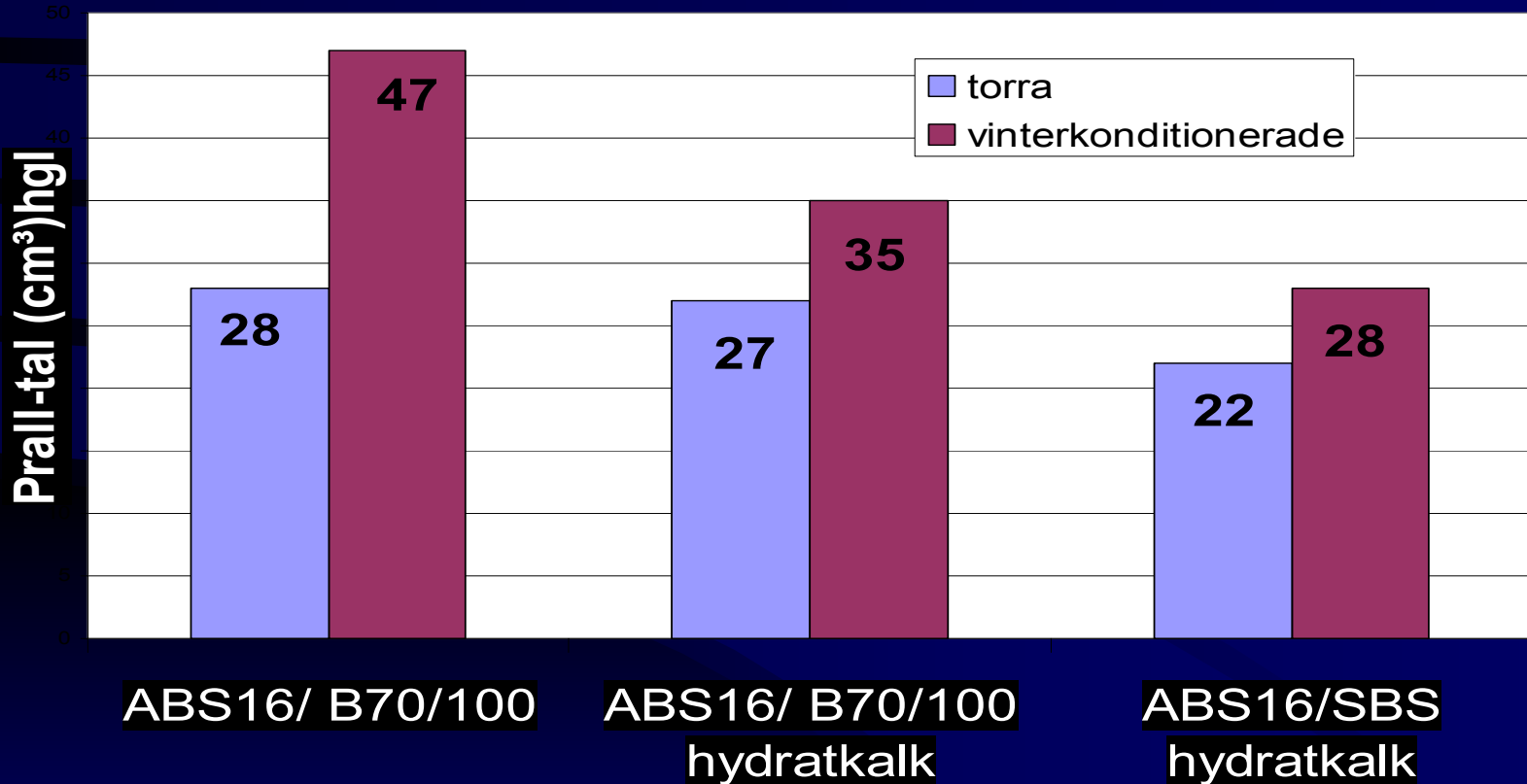


Prall-utrustning

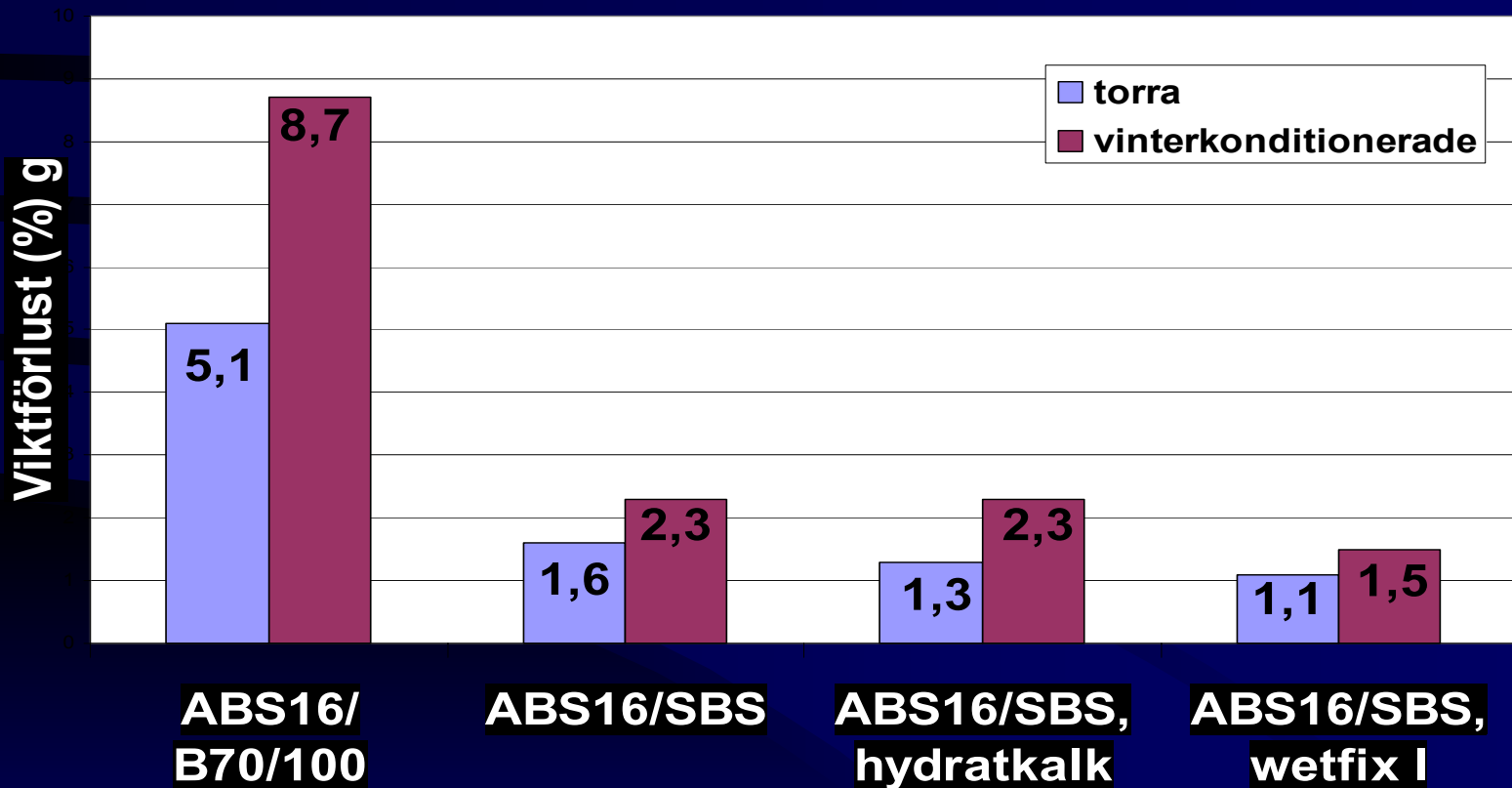


SBUF-projekt, Beständiga
beläggningar

Prall-test E6 Åbromotet



Cantabro E4 Hyllinge



SBUF-projekt, Beständiga
beläggningar

Sammanfattning

- Tydlig förbättring med användandet av vidhäftningsmedel
- Avsevärd förbättring med användning av polymermodifierat bitumen
- Projektet följs upp under en femårs-period