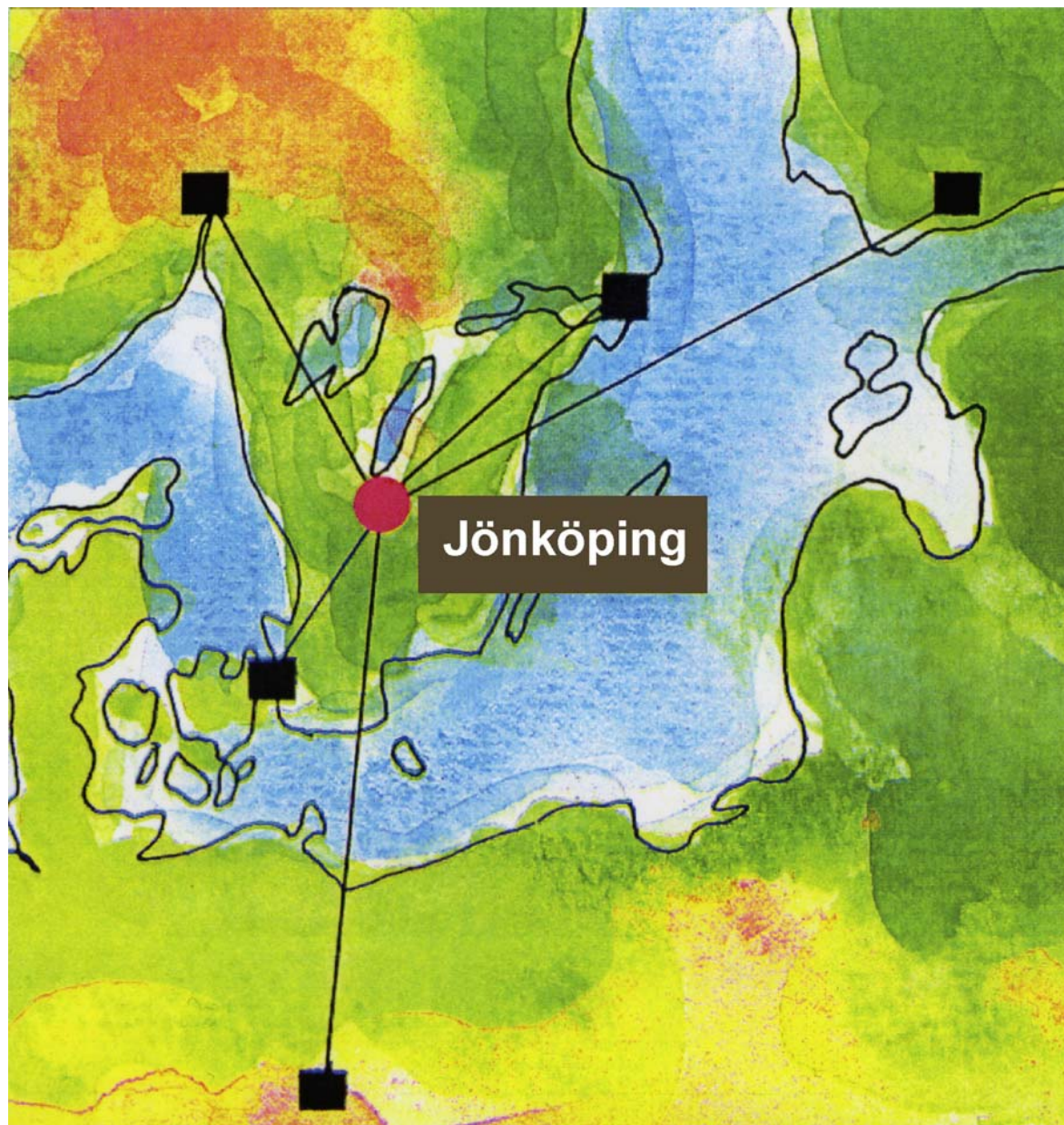




JÖNKÖPING CENTRALT LÄGE FÖR LOGISTIK





Tekniska kontoret

**underhåller
60 mil gator
yta 4,6 milj m²**

**antal invånare
117 500**



FUNKTIONSUPPHANDLING 1999

KRAV PÅ ASFALTBELÄGGNING

Vid slutbesiktning:

Tjocklek

Slitstyrka (slitlager)

Stabilitet och vattenkänslighet (slitlager, bindlager bundna bärlager)

Friktion på vägyta

Textur på vägyta

Krav på jämnhet i längsled

Tvärfall

Flexibilitet

Stenlossning

Under garantitiden och vid garantibesiktning efter fem år:

Friktion på vägyta

Flexibilitet

Stenlossning

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG FÖR TUNNSKIKTSBELÄGGNINGAR (TSK)

FUNKTIONSENTREPRENAD INOM JÖNKÖPINGS KOMMUN FÖR TEKNISKA KONTORET

Handlingsprogram Jönköpings kommun

Upphandling av funktionsansvar

Jönköpings kommun avser att pröva upphandling med funktionsansvar av tunnskiktsbeläggningar för perioden 2001. Avsikten är att öppna för nytänkande och främja användande av nya material och metoder för att komma tillrätta med underhållet på lång sikt.

Generellt

Funktionsentreprenad är en relativt ny entreprenadform och har främst utvecklats av två skäl:

- Beställaren kan bättre precisera det som önskas av produkten, som god användarfunktion, beständighet samt bevaring av det investerade vägkapitalet till lägsta möjliga kostnad.
- Skapa incitament för entreprenören att produktutveckla beständiga lösningar och därmed sänka de långsiktiga kostnaderna för väghållaren.

I en funktionsentreprenad har beställaren enbart rollen som beställare av en funktion. Den tekniska lösningen är förbehållen utföraren.

Vad gäller underhållsåtgärder kan funktion uttryckas som ett antal funktionskrav vilka antas motsvara det som produkten måste uppfylla. Entreprenören har att tillse att utfört arbete och produkt uppfyller de funktionskrav som är uppställda under den tid funktionsentreprenaden råder. Om det under denna tid uppstår avvikelser eller brister mot funktionskraven ska entreprenören vidta sådana åtgärder att ställda funktionskrav upprätthålls.

Möjligheter och svårigheter

Funktionsentreprenaden säkerställer att det som både brukare och användare är intresserade av uppfylls.

De tekniska specifikationerna överläts till entreprenören som har resurser och möjlighet till produktutveckling (bättre lösningar och/eller lägre priser). I den nya entreprenadformen överlåter man allt ansvar för befintliga förhållanden till entreprenören i och med att kontraktsunderlaget godkänns och får på så vis fås en klar ansvarsfördelning. Det är därför viktigt att entreprenören dokumenterar projekten innan de åtgärdas.

Om funktionen underkänns ligger således ansvaret enbart hos utföraren. Svårigheten är att översätta funktionskraven till mätbara termer, vilket bäst görs i form av att studera skadebilden. Genom att såväl beställare som utförare är överens om kontrollmetoderna borde det dock inte innebära några problem. Om entreprenören inte har någon erfarenhet av entreprenadformen kan han ha vissa svårigheter att veta beständigheten (funktionen) hos sina egna produkter, vilket kan rendera ett risktillägg i priset.

Bedömning

All bedömning av funktionskraven görs utifrån den aktuella skadebilden. De skadeparametrar som används är: friktion (säkerhet), textur (säkerhet, buller), längsgående ojämnhet (åkkomfort och vägkapital), tvärfall (säkerhet), stenlossning samt flexibilitet (vägkapital).

För varje skadetyper finns nivåkrav som antingen är fasta eller som ändras över tiden (nollkrav, tröskelvärde eller gradvis utveckling). Om inte funktionen uppfylls är utföraren ålagd att göra om arbetet.

Entreprenören ska välja material och metod för utförande så att slutprodukten uppnår ställda funktionskrav samt har sådan beständighet och varaktighet som normalt erhålls med beläggningsåtgärder. Inledningsvis förs en dialog mellan entreprenör och beställare om val av lämpliga åtgärder och om projektet kan genomföras med funktionskrav eller bör undantas sådana.

DCC.43

Årsredovisade krav

De i tabell 2 angivna krav gäller på samtliga objekt som handlas upp med avseende på funktion.

Tabell 2 Gällande funktionskrav på beläggnigen

	Friktion	Textur (mm)	Jämnhet i längsled (mm)	Tvärfall	Stenlossning	Flexibilitet	Homogenitet
1 år	>0,5	<3,0	3	Inget stående vatten	Inget stensläpp	Inga sprickor	Inga blödningar eller "öppna sår"
2 år	>0,5	<3,0	3	Inget stående vatten	Inget stensläpp	Inga sprickor	Inga blödningar eller "öppna sår"
3 år	>0,5	< 3,0	4	Inget stående vatten	Inget stensläpp	Inga sprickor	Inga blödningar eller "öppna sår"
4 år	>0,5	< 3,0	4	Inget stående vatten	Inget stensläpp	Inga sprickor	Inga blödningar eller "öppna sår"
5 år	>0,5	<3,0	5	Inget stående vatten	Inget stensläpp	Inga sprickor	Inga blödningar eller "öppna sår"

Funktionsentreprenad 2001.

Textur på vägyta mätt med sandpatch metoden.

Objekt	Medeltexturdjup, mm
Herkulesvägen	2,2
Värnamovägen	2,1
Hällstorpsvägen	0,9
Lovsjövägen	1,6
Möbelvägen	1,8
Dalviksringen	2,1
Kortebovägen	2,1
Torpleden	1,7
Ekhagsringen	2,1
Grännavägen	1,5
Gripenbergsgatan	2,0
Ådalsvägen	2,4
Smedstorpsgatan	1,6
Fagerslättsvägen	2,4
Hakarpsvägen	2,1
Tenhultsvägen	2,2
Esplanadbron	1,1

Krav enl. DCC.422. Max 3,0 mm.

Mätningarna utförda av Vägverket Produktion 2001-09-14











